

NUOVO TRANSIT CONNECT

Ford



Entry

Caratteristiche esterni

- Cerchi in acciaio 16" con verniciatura Grigio Shadow
- Porta di carico laterale scorrevole
- Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel
- Chiusura centralizzata con comando a distanza



Caratteristiche interni

- Predisposizione pacchetto audio
- Alzacristalli anteriori elettrico con comando apertura a impulso singolo sul lato guida
- Volante regolabile in inclinazione e distanza
- Computer di bordo
- Singolo sedile passeggero
- Presa di alimentazione AUX 12 V
- 2 portabicchieri
- Vano portaoggetti cruscotto
- Ganci di fissaggio del carico conformi a DIN
- Paratia completa in acciaio conforme a DIN
- Mensola Sottotetto

Versioni

- Furgone
- Furgone doppia cabina
- Combi N1

Motorizzazioni

- 1.5 Ford EcoBlue diesel 75 CV (55 kW) – Furgone/Combi N1
- 1.5 Ford EcoBlue diesel 100 CV (74 kW) – Furgone/DCiV/Combi N1
- 1.5 Ford EcoBlue diesel 120 CV (88 kW) – Furgone

Il modello presentato è un Ford Transit Connect Entry in colore carrozzeria metallizzato Grigio Magnetic (optional).



Trend

Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto a Entry

- Cerchi in acciaio da 16" con coprip ruota completo
- Paraurti anteriore in tinta carrozzeria
- Tappi paraurti posteriore in tinta carrozzeria
- Fendinebbia
- Specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldati

Caratteristiche interne aggiuntive rispetto a Entry

- Radio con comandi audio remoti, capacità AUX e MP3, USB, Emergency Assistance**, Bluetooth® e 4 altoparlanti
- Luce anteriore interna per la lettura
- Astuccio portaocchiali lato conducente (solo su Combi N1)



Panoramica serie Trend 26-27



Versioni

- Furgone
- Furgone doppia cabina
- Combi N1

Motorizzazioni

- 1.0 Ford EcoBoost benzina 100 CV (74 kW) – Furgone
- 1.5 Ford EcoBlue diesel 75 CV (55 kW) – Furgone
- 1.5 Ford EcoBlue diesel 100 CV (74 kW) – Furgone/DCiV/Combi N1
- 1.5 Ford EcoBlue diesel 120 CV (88 kW) – Furgone/DCiV/Combi N1



Fendinebbia
(Di serie)



Parabrezza riscaldato "Quickclear"
(Di serie)

Nota Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e sue consociate è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

**Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth® e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro Comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Il modello presentato è un Ford Transit Connect Trend in colore carrozzeria metallizzato Rosso Kapoor (optional).

Sport*

Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto a Trend

- Cerchi in lega da 16" a 5 razze con verniciatura Nero Stainless e dadi bloccaggio ruote
- Paraurti posteriore in tinta carrozzeria; modanature, maniglie porta e specchietti retrovisori in tinta.
- Kit anteriori e posteriori in tinta carrozzeria
- Modanatura paraurti posteriore
- Kit strisce Sport anteriori, posteriori e laterali
- Sensori di distanza parcheggio posteriori
- Proiettori automatici e tergicristalli con sensore pioggia
- Parabrezza riscaldato "Quickclear"
- Fendinebbia con luci di sterzata statica
- Barre tetto in alluminio

Caratteristiche interni aggiuntive rispetto a Trend

- Radio/CD, display 4,2", Ford SYNC, Bluetooth® e Voice Control
- Climatizzatore automatico bi-zona (DEATC)
- Maniglie porta con finitura cromata
- Volante in pelle a 4 razze

Versione

- Furgone

Motore

- 1.5 Ford EcoBlue diesel 120 CV (88 kW) – Furgone



Cerchi in lega da 16" a 5 razze con verniciatura Dark Stainless e dadi bloccaggio ruote
(Di serie)



Finiture sedili con inserti in pelle
(Di serie)

Nota Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e sue consociate è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

*Versione non disponibile



Il modello presentato è un Ford Transit Connect Sport in colore carrozzeria metallizzato Blu Chrome (versione non disponibile).

Furgone



L1 2,93 metri cubi



L2 3,63 metri cubi

Furgone doppia cabina



L1 1,3 metri cubi



L2 1,5 metri cubi

Nota: Volume vano carico del Transit Connect DCIV con paratia dietro seconda fila sedili.

Transit Connect Combi N1



L1 2,19 metri cubi



L2 2,81 metri cubi



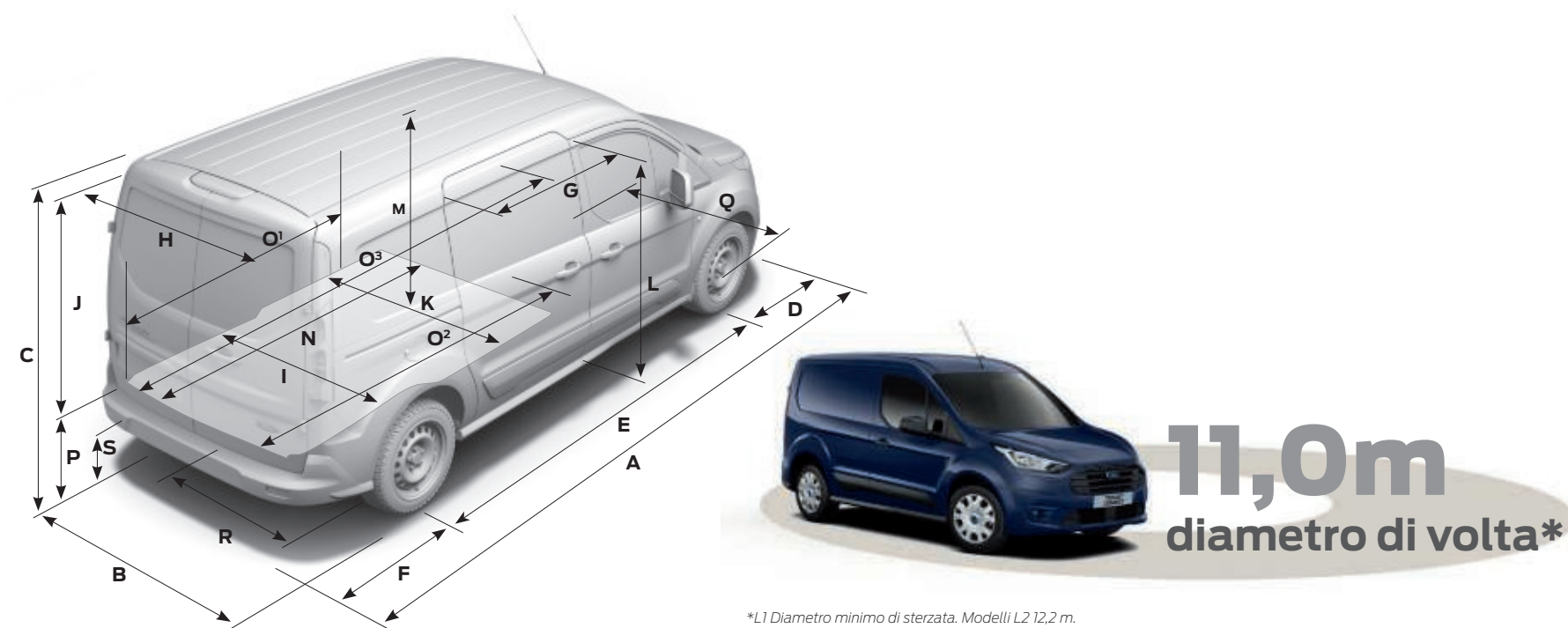
Nota: Volume vano carico del Transit Connect Combi N1 con paratia dietro prima fila sedili.

Dimensioni

	Furgone L1	Furgone L2	Furgone Doppia Cabina L1/Combi N1 L1	Furgone Doppia Cabina L2/Combi N1 L2
A Lunghezza massima	4425	4825	4425	4825
B Larghezza massima (specchietti chiusi)	1967	1967	1967	1967
B Larghezza massima (specchietti aperti)	2137	2137	2137	2137
C Altezza massima (a vuoto)	1830	1828	1819	1820
D Sbalzo anteriore	885	885	885	885
E Passo	2662	3062	2662	3062
F Sbalzo posteriore	878	878	878	878
G Larghezza accesso porta laterale	612	839	612	839
G Larghezza accesso porta laterale (con paratia)	433	660	-	-
H Larghezza apertura porta posteriore al pavimento	1248	1248	1248	1248
I Larghezza tra archi passaruota	1249	1249	1193	1193
J Altezza accesso porte posteriori	1202	1156	1150	1154
K Larghezza massima vano di carico al pavimento	1543	1496	1533	1553
L Altezza accesso porte laterali	1228	1228	1228	1228
M Altezza interna vano di carico	1269	1269	1237	1267
N Lunghezza massima vano di carico fino a paratia	1786	2152	1394	2164
O¹ Lunghezza vano di carico (con paratia, carico fino alla linea cintura)	1558	1958	-	-
O² Lunghezza vano di carico (su pianale base sedili anteriori)	1831	2231	-	-
O³ Lunghezza vano di carico (massima, paratia con apertura vano di carico)	3000	3400	-	-
P Altezza soglia di carico (a vuoto)	599	599	593	586
Q Carreggiata anteriore	1568	1568	1568	1568
R Carreggiata posteriore	1582	1582	1582	1582
S Altezza sottoscocca da terra	148	149	144	144
Capacità				
Volume vano carico dietro la paratia VDA/SAE (m ³)	2.6/2.9	3.2/3.6	-/1.2	-/1.6
Volume vano carico (dietro la seconda fila di sedili) (SAE) (m ³)	-	-	-	-
Volume vano carico (dietro la seconda fila di sedili ripiegati) (m ³)	-	-	2.2	2.8
Volume vano carico meno paratia, con sedili piegati frontali (SAE) (m ³)	-	-	-	-
Volume vano carico meno paratia, con (SAE) (m ³)	-	-	-	-

	Furgone L1	Furgone L2	Furgone Doppia Cabina L1/Combi N1 L1	Furgone Doppia Cabina L2/Combi N1 L2
Diametro di volta				
Tra marciapiedi (m)	11.0	12.2	11.0	12.2
Tra muri (m)	11.7	12.5	11.7	12.5
Informazioni aggiuntive Sedili anteriori				
Spazio effettivo per la testa	1190	1190	1190	1190
Spazio effettivo massimo per le gambe	1027	1027	1074	1074
Spazio per le spalle	1464	1464	1464	1464
Spazio per le anche	1376	1376	1376	1376

L1 = Passo corto, **L2** = Passo lungo. Tutte le dimensioni indicate in mm sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Queste immagini hanno solo scopo indicativo. Le dimensioni possono variare in base al modello e all'allestimento.



*L1 Diametro minimo di sterzata. Modelli L2 12,2 m.

Ottieni il massimo dal tuo nuovo Ford

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il tuo concessionario Ford Commercial Vehicle potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche, aiutandoti a trovare un veicolo che risponda alle tue esigenze aziendali e di budget.

Il tuo nuovo veicolo

Il Ford Transit Connect è progettato per trasportare grandi quantità di merci.

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. Mentre alcuni aspetti, come la scelta dei prodotti derivati più adatti, l'identificazione dell'utilizzo principale del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, sono relativamente semplici, altri sono più complessi, come ad esempio il calcolo della portata utile.

Portata (incluso conducente)
Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso totale a terra (PTT) e il peso a vuoto o tara.

PTT meno Peso a vuoto = Portata (incluso conducente)

Peso totale a terra (PTT)
Per PTT si intende il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Peso a vuoto o Tara (escluso conducente)
Per "peso a vuoto" si intende il peso di un veicolo di allestimento Base con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico. Se si intende cariare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico.

La portata utile corrisponde alla differenza tra i due.

PTT meno Peso a vuoto = Portata (incluso conducente)

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

Conducente e passeggeri
Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Occorre ricordare che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

Optional montati in fabbrica
Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 13 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Allestimenti
Tutti i pesi a vuoto riportati nella presente pubblicazione si riferiscono a modelli di allestimento Base con specifiche di serie. I modelli Trend pesano generalmente più dell'allestimento Entry, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

Tolleranze di fabbricazione
A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/ produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso. Va ricordato che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile indicata in questa brochure e il peso effettivo. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che il proprio veicolo osservi le norme di legge in materia di uso della strada.

Accessori e trasformazioni aftermarket
È importante riflettere attentamente sull'utilizzo del veicolo dopo la sua consegna. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo concessionario Ford Commercial Vehicle per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un criterio essenziale della tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il concessionario Ford Commercial Vehicle potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

Configura un furgone adatto alle tue esigenze
I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al concessionario Ford Commercial Vehicle di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

Pesi e carichi

A tu per tu con la realtà: Rendere il risparmio di carburante più realistico.

Dal 1 settembre 2017, alcuni nuovi veicoli saranno omologati utilizzando la procedura Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) in conformità al regolamento (UE) 2017/1151.

Si tratta di una nuova e più realistica procedura di prova per misurare il consumo di carburante e le emissioni CO₂. Dal 1 settembre 2018, la procedura WLTP sostituirà totalmente l'attuale procedura di test in vigore, denominata New European Drive Cycle (NEDC). Nella fase di transizione, i consumi di carburante e le emisioni CO₂ misurate con la procedura WLTP saranno correlate alla procedura NEDC. Ci potrebbero essere delle variazioni rispetto ai precedenti valori di consumi di carburante e delle emissioni CO₂ in quanto alcuni elementi delle prove sono stati cambiati, ovvero lo stesso veicolo potrebbe riportare differenti valori di consumo di carburante ed emissioni CO₂.

Consumo di carburante

Per maggiori informazioni visita il sito https://www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-di-carburante

	Carburante	Cambio	Portata ncluso conducente (kg)	Peso totale a terra (kg)	Tara massima – escluso conducente (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posterior (kg)	Rapporto al ponte [®]	Capacità traino massima (kg)	Massa massima rimorchio (kg) Frenato (Non Frenato)	Emissioni CO ₂	Ciclo urbano	Extra Urbano	Combinato	Consumo di carburante in l/100 km ^{®®®}
Transit Connect Furgone 200 L1															
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW)	Benzina	Manuale a 6 velocità	689	2090	1401	819	582	4.56	3250	1200 (735)	131	6.6	5.3	5.7-5.8	
1.5 Duratorq TDCi EcoBlue 75 CV (55 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	678	2155	1477	888	589	3.68	3350	1200 (750)	117	4.9	4.2	4.5	
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	683	2160	1477	888	589	3.52	3500	1350 (750)	118	5.2-5.1	4.3	4.5	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) (con Auto Start-Stop di serie)	Diesel	Automatico a 8 velocità	689	2200	1511	915	596	3.80	3540	1500 (750)	134	5.8	4.7	5.1	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	684	2155	1471	878	594	3.68	3590	1500 (750)	121	5.2	4.3	4.6	
Transit Connect Furgone portata maggiorata 220 L1															
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	892	2375	1483	890	593	3.52	3500	1203 (750)	118	5.1	4.3	4.5	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Automatico a 8 velocità	903	2405	1502	913	588	3.80	3540	1455 (750)	134	5.8	4.7	5.1	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	891	2385	1494	884	610	3.68	3590	1398 (750)	121	5.2	4.3	4.6	

L1 = Passo corto, **L2** = Passo lungo.
Nota: Tutti i motori diesel prevedono il filtro antiparticolato (cDPF).
Il peso a vuoto = Il peso del veicolo completo e di tutta l'attrezzatura incluso il 90% del carburante e acqua, ma senza carico utile, conducente o passeggeri.
PTT = Peso totale a terra, il peso totale ammesso di un veicolo, ovvero con carrozzeria, carico utile, accessori, carburante, olio, acqua, conducente e passeggeri.
GTM = Massa complessiva del treno, il peso totale ammesso di un veicolo (vedere PLV) insieme al rimorchio e al carico.
[®]**Portata utile** = Peso lordo veicolo, meno peso a vuoto. Tutti i pesi a vuoto indicati in questa brochure si riferiscono ai modelli base con equipaggiamento minimo. I modelli Trend, Limited e Sport hanno pesi a vuoto maggiori e quindi portate utili inferiori, per la maggiore quantità di equipaggiamento di serie. Eventuali optional aggiuntivi specificati sul veicolo ridurranno la portata utile di conseguenza. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile indicata in questa tabella e il peso effettivo. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che il proprio veicolo osservi le norme di legge in materia di uso della strada. ^{®®}I consumi energetici e di carburante dichiarati e le emissioni CO₂ per i motori Euro 6 Light Duty Truck vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche del regolamento europeo (EC) 715/2007 e ultime modifiche. Il consumo di carburante e le emissioni CO₂ vengono specificati per una versione veicolo e non per una singola automobile. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli; le specifiche e le opzioni selezionate possono influire ad esempio sul peso del veicolo e quindi sulle emissioni e sul risparmio di carburante e inoltre risultare diverse dai dati indicati nella documentazione del singolo veicolo. Queste informazioni non fanno parte di alcuna offerta prodotto. I consumi reali possono variare in quanto il risparmio di carburante di un veicolo è influenzato dalle configurazioni veicolo (singolo), dal comportamento di guida, dall'uso di apparecchiature tecniche come il climatizzatore nonché da altri fattori non tecnici.

Pesi e carichi

	Carburante	Cambio	Portata ncluso conducente (kg)	Peso totale a terra (kg)	Tara massima – escluso conducente (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posterior (kg)	Rapporto al ponte ⁹⁰	Capacità traino massima (kg)	Massa massima rimorchio (kg) Frenato (Non Frenato)	Emissioni CO ₂	Ciclo urbano	Extra Urbano	Combinato	Consumo di carburante in l/100 km ^{90/90}
Transit Connect Combi N1 220 L1															
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (88 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	746	2325	1579	876	703	3.52	3500	1350 (750)	118	4.8	4.3	4.5	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Automatico a 8 velocità	752	2350	1598	901	706	3.80	3540	1473 (750)	138	6.0	4.8	5.2	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) (Trend)	Diesel	Manuale a 6 velocità	740	2320	1580	868	712	3.68	3590	1402 (750)	118	4.7	4.2	4.5	
Transit Connect Furgone 210 L2															
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW)	Benzina	Manuale a 6 velocità	711	2195	1484	875	609	4.56	3250	1200 (750)	136	6.7	5.6	6.0	
1.5 TDCi EcoBlue 75 CV (55 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	712	2260	1548	935	614	3.68	3350	1200 (750)	119	4.9	4.3	4.5	
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	717	2255	1538	930	608	3.68	3500	1350 (750)	121	5.0	4.2	4.6	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Automatico a 8 velocità	730	2305	1575	967	609	3.80	3540	1500 (750)	140	6.0	4.9	5.3	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	715	2280	1565	939	626	3.68	3590	1500 (750)	124	5.2	4.4	4.7	
Transit Connect Furgone portata maggiorata 240 L2															
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	861	2405	1544	932	612	3.68	3500	1350 (750)	120	5.1	4.2	4.5	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Automatico a 8 velocità	798	2380	1582	969	613	3.80	3540	1500 (750)	141	6.0	4.9	5.3	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	860	2405	1545	925	620	3.68	3590	1500 (750)	125	5.3	4.5	4.8	

Pesi e carichi

	Carburante	Cambio	Portata ncluso conducente (kg)	Peso totale a terra (kg)	Tara massima – escluso conducente (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posterior (kg)	Rapporto al ponte ⁹⁰	Capacità traino massima (kg)	Massa massima rimorchio (kg) Frenato (Non Frenato)	Emissioni CO ₂	Ciclo urbano	Extra Urbano	Combinato	Consumo di carburante in l/100 km ^{90/90}
Transit Connect Furgone Doppia Cabina 230 L1															
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	777	2380	1603	923	680	3.68	3500	1350 (750)	118	4.8	4.3	4.5	
Transit Connect Furgone Doppia Cabina 230 L2															
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	741	2400	1659	971	688	3.68	3500	1350 (750)	123	5.1	4.4	4.7	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Automatico a 8 velocità	771	2445	1674	999	674	3.80	3540	1495 (750)	144	6.3	5.0	5.5	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) (Trend)	Diesel	Manuale a 6 velocità	742	2405	1663	977	686	3.68	3590	1500 (750)	123	5.0	4.5	4.7	
Transit Connect Combi N1 230 L2															
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manuale a 6 velocità	726	2385	1659	972	687	3.68	3500	1350 (750)	120	4.8	4.4	4.6	
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Automatico a 8 velocità	732	2405	1673	998	675	3.80	3500	1350 (730)	133	5.3	4.7	5.0	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Automatico a 8 velocità	772	2445	1673	990	683	3.80	3540	1495 (750)	144	6.3	5.0	5.5	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) (Trend)	Diesel	Manuale a 6 velocità	741	2405	1664	966	698	3.68	3590	1500 (750)	122	4.9	4.4	4.7	

L1 = Passo corto, **L2** = Passo lungo. **Nota:** Tutti i motori diesel prevedono il filtro antiparticolato (cDPF). **Il peso a vuoto** = Il peso del veicolo completo e di tutta l'attrezzatura incluso il 90% del carburante e acqua, ma senza carico utile, conducente o passeggeri. **PTT**= Peso totale a terra, il peso totale ammesso di un veicolo, ovvero con carrozzeria, carico utile, accessori, carburante, olio, acqua, conducente e passeggeri. **GTM** = Massa complessiva del treno, il peso totale ammesso di un veicolo (vedere PLV) insieme al rimorchio e al carico. ⁹⁰**Portata utile** = Peso lordo veicolo, meno peso a vuoto. Tutti i pesi a vuoto indicati in questa brochure si riferiscono ai modelli base con equipaggiamento minimo. I modelli Trend, Limited e Sport hanno pesi a vuoto maggiori e quindi portate utili inferiori, per la maggiore quantità di equipaggiamento di serie. Eventuali optional aggiuntivi specificati sul veicolo ridurranno la portata utile di conseguenza. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile indicata in questa tabella e il peso effettivo. NB.: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che il proprio veicolo osservi le norme di legge in materia di uso della strada. ⁹⁰ I consumi energetici e di carburante dichiarati e le emissioni CO₂ per i motori Euro 6 Light Duty Truck vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche del regolamento europeo (EC) 715/2007 e ultime modifiche. Il consumo di carburante e le emissioni CO₂ vengono specificati per una versione veicolo e non per una singola automobile. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli; le specifiche e le opzioni selezionate possono influire ad esempio sul peso del veicolo e quindi sulle emissioni e sul risparmio di carburante e inoltre risultare diverse dai dati indicati nella documentazione del singolo veicolo. Queste informazioni non fanno parte di alcuna offerta prodotto. I consumi reali possono variare in quanto il risparmio di carburante di un veicolo è influenzato dalle configurazioni veicolo (singolo), dal comportamento di guida, dall'uso di apparecchiature tecniche come il climatizzatore nonché da altri fattori non tecnici.

Dati del motore

	Cambio	Caratteristiche tecniche del motore	Potenza massima ^o	Coppia massima ^o
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW) Benzina Euro 6C	Manuale a 6 velocità	3 cilindri in linea, DOHC, 12 valvole, testata in lega, iniezione diretta con alta pressione, iniezione common rail, turbocompressore con intercooler	100 CV (74 kW)	170 Nm (1400-4000)
1.5 TDCi EcoBlue 75 CV (55 kW) Diesel Euro 6C	Manuale a 6 velocità	4 cilindri in linea, DOHC, 16 valvole, blocco cilindri in alluminio open deck, iniezione diretta tramite iniettori con valvola a solenoide, sistema di iniezione carburante di terza generazione common rail, turbocompressore a geometria fissa con intercooler, pompa olio a portata variabile, esclusione termica, coppa 'divisa', attuatore elettronico e scambiatore di calore aria di sovralimentazione raffreddato ad acqua controllabile	75 CV (55 kW)	220 Nm (1750-2000)
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW) Diesel Euro 6C	Manuale a 6 velocità	4 cilindri in linea, DOHC, 16 valvole, blocco cilindri in alluminio open deck, iniezione diretta tramite iniettori con valvola a solenoide, sistema di iniezione carburante di terza generazione common rail, turbocompressore a geometria fissa con intercooler, pompa olio a portata variabile, esclusione termica, coppa 'divisa', attuatore elettronico e scambiatore di calore aria di sovralimentazione raffreddato ad acqua controllabile	100 CV (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) Diesel Euro 6C	Manuale a 6 velocità	4 cilindri in linea, DOHC, 16 valvole, blocco cilindri in alluminio open deck, iniezione diretta tramite iniettori con valvola a solenoide, sistema di iniezione carburante di terza generazione common rail, turbocompressore a geometria fissa con intercooler, pompa olio a portata variabile, esclusione termica, coppa 'divisa', attuatore elettronico e scambiatore di calore aria di sovralimentazione raffreddato ad acqua controllabile	120 CV (88 kW)	270 Nm (1750-2000)
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) Diesel Euro 6C	Automatico a 8 velocità	4 cilindri in linea, DOHC, 16 valvole, blocco cilindri in alluminio open deck, iniezione diretta tramite iniettori con valvola a solenoide, sistema di iniezione carburante di terza generazione common rail, turbocompressore a geometria fissa con intercooler, pompa olio a portata variabile, esclusione termica, coppa 'divisa', attuatore elettronico e scambiatore di calore aria di sovralimentazione raffreddato ad acqua controllabile	120 CV (88 kW)	270 Nm (1750-2000)

^oTestato secondo ISO 1585. **Nota:** tutti i motori diesel sono equipaggiati con cDPF (filtro antiparticolato rivestito).

Disponibilità modelli

Cambio	L1			L2				
	Entry	Entry Portata Maggiorata	Trend	Trend Portata Maggiorata	Entry	Entry Portata Maggiorata	Trend	Trend Portata Maggiorata
Ford Transit Connect Furgone/Furgone Portata utile maggiorata								
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW)	–	–	●	–	–	–	●	–
1.5 TDCi EcoBlue 75 CV (55 kW)	●	–	–	–	–	–	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●
Ford Transit Connect Combi N1								
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	–	–	●	–	●	–	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	–	–	●	–	–	–	●	–
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	–	–	●	–	–	–	●	–
Ford Transit Connect Doppia Cabina								
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	–	–	●	–	●	–	●	–
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	–	–	●	–	–	–	●	–
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	–	–	–	–	–	–	●	–

● = Disponibile. **Nota:** tutti i motori diesel sono equipaggiati con cDPF (filtro antiparticolato catalizzato). **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)
(Optional)



Stile ed estetica

	L1		L2		Codice MFC
	Entry	Trend	Entry	Trend	
Cerchi					
Ruota di scorta cerchio in acciaio (non disponibile su DCiV e Combi)	○	○	○	○	D17AD
Kit riparazione pneumatici	●/-	●/-	●/-	●/-	AHTAB
Cerchi in lega – 16"x6½" verniciati Sparkle Silver (montati con pneumatici 205/60) (di serie su DCiV Trend con cambio automatico, optional su Furgone Trend)	-	○	-	○	D2XA1
Caratteristiche di design					
Paraurti anteriore	●	-	●	-	CLFGB
Paraurti anteriore – In tinta carrozzeria	-	●	-	●	CLFGF
Paraurti posteriore	●	●	●	●	CLMCC
Paraurti posteriore e cantonali	●	-	●	-	CLEAB
Paraurti posteriore e cantonali – In tinta carrozzeria	-	●	-	●	CLEAC
Maniglie porte	●	●	●	●	CAAAE
Maniglia porta di carico/portellone	●	●	●	●	CACAF
Griglia anteriore	●	●	●	●	BLDCX
Modanature carrozzeria ampie	●	●	●	●	BMBAC
Spoiler anteriore (non disponibile sui motori a benzina)	●	●	●	●	FHYAB
Paraspruzzi – Anteriori e posteriori	○	○	○	○	A3EAB/ A1KAB, FCSD-E
Vetri posteriori fissi (di serie su DCiV e Combi NI, su furgone solo in combinazione con la paratia copleta vetrata o paratia completa vetrata con apertura per carichi lunghi)	○	○	○	○	B3HAC
Sistema portapacchi su tetto (non disponibile su DCiV L2)	○	○	○	○	BLYA3, FCSD-E
Maniglia porta	●	●	●	●	BCFAC
Paratia – Mobile in rete a tutta larghezza, tutta altezza (solo su DCiV/Combi)	●	●	●	●	A6AAU
Paratia cieca – Interamente in acciaio con apertura per carichi lunghi (disponibile con sedile passeggero doppio) (solo su Furgone)	○	○	○	○	A6AA3
Paratia Vetrata (Solo furgone)	○	○	○	○	A6AAF
Paratia – Vetrata con apertura per carichi lunghi (disponibile solo con sedile passeggero doppio) (solo su Furgone)	○	○	○	○	A6AA4

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo.

Esperienza di guida

	L1		L2		MFC Codr
	Entry	Trend	Entry	Trend	
Assistenza al conducente					
Sensori di parcheggio – In retromarcia	○/□	○/□	○/□	○/□	HNKAB
Sensori di parcheggio – Anteriori e posteriori (solo Trend sulle serie DCiV e Combi NI)	○	○	○	○	HNLAB
Telecamera posteriore	○	○	○	○	J3KAM
Servosterzo elettrico (EPAS)	●	●	●	●	di serie
Assistenza alla partenza in salita	●	●	●	●	A54AB
BLIS (non disponibile sulla serie DCiV e Combi NI)	○	○	○	○	HLLAD
Controllo oscillazione rimorchio (non disponibile con cambio automatico e motori benzina)	□	□	□	□	C2DAB
Frenata di emergenza	○	○	○	○	FBFAB
Controllo adattivo velocità di crociera	○/□	○/□	○/□	○/□	GTDAZ
Cruise control con limitatore di velocità regolabile	○	○	○	○	GTDAJ
Illuminazione esterna					
Fendinebbia	-	●	-	●	JBKAB
Fendinebbia con luci di svolta statiche	□	○/□	□	○/□	JBKAL
Fendinebbia – Posteriori	●	●	●	●	JDJAB
Fari – Alogeni, retronebbia, luce retromarcia	●	●	●	●	JBBAB
Fari – Luci diurne	●	●	●	●	JBCAB
Fari automatici	○/□	○/□	○/□	○/□	JEDAD
Fari allo Xeno	-	○	-	○	JBBAC
Sospensioni					
Barra di torsione	●	●	●	●	di serie
Strumenti e comandi					
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)	○	○	○	○	HJCAB
Volante Regolabile	●	●	●	●	GRAAF
Pacchetti opzionali					
Pacchetto Vision (sbrinatori rapido parabrezza, limitatore di velocità, Active Park Assist, fendinebbia con luci di svolta e fari automatici)	-	○	-	○	AGJAE

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo.

Cambio automatico (Optional, solo modelli diesel)



Prestazioni ed efficienza

	L1		L2		Codice MFC
	Entry	Trend	Entry	Trend	
Motore					
Ford Easy Fuel	●	●	●	●	di serie
Capacità serbatoio carburante – 60 litri	●	●	●	●	di serie
AdBlue® serbatoio – 17 litri (disponibile solo con motori diesel)	●	●	●	●	
Cambio manuale a 6 velocità	●	●	●	●	TR-E8
Cambio automatico a 8 velocità	○	○	○	○	TR-GM
Tecnologia					
EcoMode	–	●	–	●	HECAC
Manual Shift EcoSelect	●	●	●	●	FLNAM
Active Grille Shutter	●	●	●	●	BLHAB
Auto Start-Stop	●	●	●	●	DECAU

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo.

Comfort e praticità

	L1		L2		Codice MFC
	Entry	Trend	Entry	Trend	
Praticità interni					
Vano portaoggetti quadro strumenti	●	●	●	●	BBMAB
Doppio portabicchieri anteriore	●	●	●	●	B5ZAE
Sportello cassetto portaoggetti (di serie su DCiV e Combi)	□	●	□	●	B5LAC
Console centrale – Sedile passeggero singolo – Livello 1	●	●	●	●	B5WCA
Vano portaoggetti sotto sedile passeggero doppio – Livello 3 (non disponibile per DCiV e Combi)	□	□	□	□	B5WCC
Console centrale premium – Sedile passeggero singolo – Livello 4 (solo su Combi e DCiV come parte di un pacchetto)	–	□	–	□	B5WCD
Portaocchiali lato guida	–	□	–	□	BHNAB
Sistemi audio e di comunicazione					
Pacchetto pre-equipaggiamento radio (senza altoparlanti)	●	–	●	–	ICFAA Ice 0
Pacchetto pre-equipaggiamento radio (due altoparlanti)	○	–	○	–	ICFA6 Ice 30
Radio (no DAB), comandi radio al volante, MP3, AUX, USB e Bluetooth®, quattro altoparlanti	○	●	○	●	ICFAB Ice 1
Radio DAB/CD, display touchscreen TFT da 6" con Nav, quattro altoparlanti, MP3 e Ford SYNC 3 con Navigation Centre, comandi vocali, touchscreen, Apple CarPlay, Android Auto, Emergency Assistance**, vivavoce, GPS, Bluetooth® e controllo vocale, ascolto messaggi di testo, 2 USB e telecamera posteriore fissa	–	○	–	○	ICFAK ICE 9
Radio DAB/CD, display touchscreen TFT da 6" senza Nav, antenna diversity, quattro altoparlanti, MP3 e Ford SYNC 3, controllo vocale, touchscreen, Apple CarPlay, Android Auto, Emergency Assistance**, vivavoce, GPS, Bluetooth® e controllo vocale, ascolto messaggi di testo, 2 USB e telecamera posteriore fissa	○	○	○	○	ICFAL Ice 10
Climatizzatore					
Climatizzazione – Manuale con funzione ricircolo intelligente	○	●	○	●	AC--S
Climatizzazione – Bizona con controllo automatico della temperatura (DEATC) e funzione di ricircolo elettronico (optional su Furgone e Combi NI Trend)	–	○	–	○	AC--G
Riscaldatore ausiliario a carburante (Solo Furgone)	○	○	○	○	GZAAF
Illuminazione interni					
Luci di cortesia – Padiglione anteriore	●	–	●	–	JCFAF
Luci di cortesia – Padiglione anteriore con due luci di lettura	–	●	–	●	JCFAC

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo. Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari. **Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth® e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Parabrezza riscaldato "Quickclear" (Di serie su Trend e Sport)



Comfort e praticità

	L1		L2		Codice MFC
	Entry	Trend	Entry	Trend	
Sedili					
Sedile anteriore – Lato guida con regolazione manuale a 2 vie (avanti/dietro + reclinazione)	●	–	●	–	BYPAB
Sedile anteriore – Lato guida con regolazione manuale a 4 vie (avanti/dietro, alto basso + reclinazione)	○	●	○	●	BYPAD
Sedile anteriore – Lato passeggero con regolazione manuale a 2 vie (avanti/dietro + reclinazione)	●	●	●	●	BYQAB
Sedile – Passeggero singolo	●	●	●	●	FS--B
Sedile – Passeggero doppio (non disponibile per DCIV e Combi)	○	○	○	○	FS--G
Sedile passeggero – Sedile passeggero con funzione inclinazione/reclinazione/abbattimento (non disponibile per DCIV)	○	○	○	○	BYQAQ
Sedili seconda fila, reclinabili (non disponibili su Furgone)	●	●	●	●	BVBAM
Supporto lombare sedile lato guida	○	●	○	●	BWRAB
Strumenti e comandi					
Specchietti retrovisori – Con funzione antiabbagliante	□	□	□	□	BSBAF
Specchietto retrovisore – Interno montato su parabrezza (in abbinamento ai finestrini posteriori e alla paratia vetrata su Furgone)	●	●	●	●	BSBAB
Specchietti retrovisori – Specchietti retrovisori a regolazione manuale e grandangolare eliminazione angolo cieco	●	–	●	–	BSHA7
Specchietti retrovisori – Riscaldati e a comando elettrico	○/□	●	○/□	●	BSHAX
Tergicristalli anteriori intermittenti a 2 velocità	●	●	●	●	CFFAB
Tergi/lava lunotto (ordinabile solo con l'opzione vetri posteriori fissi) – di serie su Combi	○	○	○	○	CFEAB
Lunotto termico (di serie con vetri posteriori fissi)	●	●	●	●	B3NAB
Pomello leva cambio – Poliuretano	●	●	●	●	CAEBK
Pomello leva cambio – Pelle	–	–	–	–	CAEAB
Volante – 4 razze in poliuretano	●	●	●	●	GTAAJ
Volante – 4 razze	□	□	□	□	GTABU
Finestrino lato guida – A comando elettrico con apertura a impulso singolo	●	●	●	●	B2CAG
Finestrini anteriori – A comando elettrico con apertura e chiusura a impulso singolo	–	–	–	–	B2CAF
Computer di bordo	●	●	●	●	HEBAD
Tecnologia					
Sbrinatori rapido parabrezza – con getti lavaggio riscaldati	○/□	●	○/□	●	B3MAB
MyKey	–	–	–	–	A64AB

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo. Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari. **Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth® e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Sicurezza e protezione

	L1		L2		MFC	Codr
	Entry	Trend	Entry	Trend		
Sicurezza						
Terza luce di stop posteriore	●	●	●	●	JDDAB	
Cinture di sicurezza – Anteriori, a 3 punti, con pretensionatore, regolazione altezza e limitatori di carico	●	●	●	●	di serie	
Segnalazione cintura di sicurezza lato guida	●	●	●	●	BY5AI/ BY5AJ	
Sistema frenante antibloccaggio (ABS) con ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e controllo elettronico della stabilità (ESC)	●	●	●	●	FEAAN	
Airbag – Lato guida	●	●	●	●	CPGAB	
Airbag – Lato passeggero anteriore* con interruttore di disattivazione (di serie su DCIV/Commercial Combi Entry e Trend)	○	○	○	○	CPHAB	
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA)	●	●	●	●	FCBAD	
Frenata di emergenza	○	○	○	○	FBFAB	
Parabrezza – senza riflessi	●	●	●	●	B2RAK	
Protezione						
Chiusura centralizzata	●	●	●	●	CBAAB	
Chiave con telecomando e chiave semplice	●	●	●	●	CADAE	
Due chiavi con telecomando (nessuna chiave semplice inclusa come parte di questo pacchetto)	○	○	○	○	CADAF	
Antifurto perimetrale	○	○	○	○	HNAAD	
Sicurezza – Sistema antifurto passivo (PATS)	●	●	●	●	HNDAF	
Freni						
Freni a disco sulle quattro ruote	●	●	●	●	FBAAD	
Segnalazione frenata di emergenza (attivazione automatica delle luci stop in caso di frenata brusca)	●	●	●	●	FCCAB	

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo.

***Nota: Non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag frontale operativo lato passeggero.**

Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel (Di serie)



Utilità

	L1		L2		Codice MFC
	Entry	Trend	Entry	Trend	
Carrozzeria					
Porte – Doppie porte di carico laterali (di serie su Combi N1 e DCiV)	○/□	○/□	○/□	○/□	A4LAC
Porte – Porta di carico laterale	●	●	●	●	A4LAB
Porte – Porte di carico posteriori - portellone (solo furgone) (solo in combinazione con la paratia completa vetrata o con la paratia completa con apertura per carichi lunghi)	○	○	○	○	A6KAC
Porte – Porte di carico posteriori a battente	●	●	●	●	A6KAB
Finestrino laterale – Seconda fila, fisso (di serie su Combi N1 Entry, non disponibile su Combi N1 Trend)	○	○	○	○	B3BAC, B3AAC
Finestrino laterale – Seconda fila scorrevole (solo Combi)	○	●	○	●	B3BAD, B3AAD
Finestrino laterale – Terza fila fisso (solo Combi)	●	●	●	●	B3CAB, B3DAB
Tappeto e rivestimento					
Rivestimento pianale – Gomma (disponibile su Furgone e DCiV, optional su Combi)	●/○	●/○	●/○	●/○	BBKAC
Impianto elettrico					
Presa di corrente 12 V (non disponibile su Combi)	●	●	●	●	J3AAB
Presa di corrente 12 V (due prese – una sulla plancia e una sul retro della console) (disponibile solo su Combi)	●	●	●	●	J3AAC
Presa di corrente 12 V nel vano di carico (non disponibile su Combi)	–	○	–	○	J3FAD
My Ford Dock	○	○	○	○	C2PAB
Funzionalità esterne					
Occhioni di traino – Anteriore e posteriore	●	●	●	●	di serie
Gancio traino – Consente una rapida installazione del gancio di traino. Include il controllo dell'ondeggiamento rimorchio e il modulo luci rimorchio pre-assemblato (richiesto e-kit da 13 pin) (non disponibile con motori benzina e diesel da 75 CV e con cambio automatico)	○/-	○/-	○/-	○/-	C1DAB
Gancio traino rimovibile (non disponibile con motori benzina e diesel da 75 CV e con cambio automatico)	–	–	–	–	C1MAC, FCSD-E
Vano di carico					
Rivestimento pianale di carico	–	●	–	●	BDIAJ
Ganci di fissaggio carico	●	●	●	●	A9JAE
Paratia – Interamente in acciaio, tutta larghezza (di serie su Furgone con sedile passeggero singolo)	●	●	●	●	A6AAC
Paratia – Completa vetrata senza apertura (solo Furgone)	○	○	○	○	A6AAF
Paratia – Completa vetrata con apertura (solo Furgone)	○	○	○	○	A6AA4
Paratia – Completa cieca con apertura (solo Furgone)	○	○	○	○	A6AA3

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo.

Special Vehicle Options

	L1		L2		MFC Code
	Base	Trend	Base	Trend	
Carpet and Trim					
Cinture di sicurezza – Orange (non disponibili su DCiV e Commercial Kombi)	○	○	○	○	CPPA6
Options Packs					
Sortimo Van Pack – contiene scaffalature laterali e pavimento antisdrucciolo (solo su Van)	○	○	○	○	AALA7
Glazed Liftgate Pack – contiene il portellone vetrato (solo su DCiV)	○	○	○	○	AALNP
Paint					
Vernici speciali, 50 colori disponibili, per maggiori dettagli rivolgersi in concessionaria*	○	○	○	○	AB7AB

○ = Optional a costo aggiuntivo □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo **L1** = Passo corto **L2** = Passo lungo
*Il codice della vernice SVO deve essere inserito al momento dell'ordine.

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dei nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. * Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì a venerdì dalle ore 9 alle ore 13 e dalle ore 14 alle ore 17 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare il veicolo commerciale, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 6)

Publicato da Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, Inghilterra.
Registrato in Inghilterra al N. 235446.

BJN 207525. FoE J60E.
PN 977509/0120/ITA it

October 2019.
© Ford Motor Company Limited.

