# NUOVA TOYOTA GR SUPRA

TOYOTA

MAGGIO **2019** 

IT

ALWAYS A **BETTER** WAY





## **INDICE**

## **NUOVA TOYOTA GR SUPRA**

4	IL PENSIERO DEL PRESIDENTE AKIO TOYODA	18	MOTORE & PRESTAZIONI
6	IL RITORNO DELLA LEGGENDA	24	EQUIPAGGIAMENTI & CONNETTIVITÀ
10	IL MESSAGGIO DI TETSUYA TADA, CHIEF ENGINEER DELLA NUOVA TOYOTA GR SUPRA	28	GR SUPRA GT CUP CHI SARÀ IL PILOTA PIÚ VELOCE?
12	CONCEPT & DESIGN	32	SPECIFICHE
		34	USB STICK & NEWSROOM

Toyota Motor Europe si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio delle specifiche e degli equipaggiamenti senza preavviso. Tali specifiche ed equipaggiamenti possono essere soggetti a modifiche a seconda delle necessità e delle esigenze dei singoli paesi. E' possibile fare riferimento al dipartimento PR del proprio paese per ulteriori dettagli. Le immagini delle vetture e le relative specifiche possono variare a seconda dei modelli e delle aree geografiche. I colori delle vetture possono differire lequermente da quelli rappresentati su questa pubblicazione.

# IL PENSIERO DEL PRESIDENTE AKIO TOYODA

"NEL MIO CUORE CI SARÀ SEMPRE UN POSTO SPECIALE PER LA TOYOTA SUPRA"

QUESTE LE PAROLE DI AKIO TOYODA, Presidente e Master Driver Toyota: "Tornando indietro con la memoria, ricordo quando trascorrevo ore ed ore pilotando una vecchia Supra sul circuito del Nürburgring per diventare un Master Driver. La Supra è come un vecchio amico che avrà sempre un posto nel mio cuore. Mentre alcuni dei nostri competitor stavano progettando prototipi, che avrebbero poi lanciato sul mercato nel corso degli anni, io ero al volante di una Supra, che per

inciso non era neanche più in produzione. Quindi anche se all'epoca non progettavamo il ritorno di questo straordinario modello, e alla stessa idea si erano arresi i moltissimi fan in giro per il mondo, io segretamente covavo questo desiderio. La nuova GR Supra nasce dai test al Nürburgring, e posso assicurarvi che si tratta di una vettura divertente da quidare e dotata di una performance incredibile."



# IL RITORNO DELLA LEGGENDA

- Quinta generazione per la sportiva Toyota che ha scritto la storia
- Il primo modello GR globale realizzato dalla TOYOTA GAZOO Racing
- Una sportscar nella sua forma più pura, senza compromessi



#### IL RITORNO DELLA LEGGENDA

LA NUOVA TOYOTA GR SUPRA è la quinta generazione della leggendaria sportscar di Toyota nonché il primo modello GR prodotto dalla TOYOTA GAZOO Racing.

La nuova Supra è stata concepita per incarnare la vera essenza di una vettura sportiva, senza compromessi che ne inficerebbero il piacere e il divertimento alla guida. Il progetto è stato affidato al Chief Engineer Tetsuya Tada, strizzando l'occhio alla gloriosa dinastia delle sportive Toyota (le Supra originali e le 2000GT dei tempi andati) con un format che prevede un motore anteriore con 6 cilindri in linea e trazione posteriore.

Gli appassionati potranno quindi godere di una miscela esplosiva di potenza, agilità e precisione, ottenuta grazie al connubio tra il passo più corto e l'ampia carreggiata, pesi ridotti, baricentro ribassato e scocca ad elevata rigidità.

È stato scelto un motore 3.0L, twin scroll turbo in grado di erogare 340 cavalli e un valore di coppia di 500 Nm, che accanto al cambio automatico a 8 rapporti assicura un'accelerazione potente e lineare con elevati livelli di coppia disponibili con qualsiasi regime del motore.

TOYOTA GAZOO Racing è stata fondamentale per la realizzazione della straordinaria performance della nuova Supra, collaudata in maniera estensiva sulla famosa Nordschleife del Nürburgring, sulle autobahn tedesche e su molti altri circuiti di tutto il mondo per assicurare una maneggevolezza e una stabilità senza precedenti.

A sincerarsi che le credenziali della vettura fossero adeguate alle aspettative ha pensato proprio il Presidente Akio Toyoda, che in qualità di Master Driver ha testato la Supra sul circuito del Nürburgring prima di dare il suo consenso finale.

Le consegne ai clienti della nuova GR Supra inizieranno dopo l'estate. Tutte le unità saranno prodotte a Graz, in Austria.

## NATA DALLA TRADIZIONE DELLE PRECEDENTI GENERAZIONI DI SUPRA E DELLA 2000GT



#### TOYOTA GR SUPRA: UNA PREMIERE TOYOTA GAZOO RACING

La Toyota GR Supra è il primo modello GR prodotto dalla TOYOTA GAZOO Racing per il mercato globale.

TOYOTA GAZOO Racing è la divisione che si occupa delle attività motorsport per il brand Toyota: negli ultimi 24 mesi il team ha conquistato la 24 Ore di Le Mans nel Mondiale FIA World Endurance, il Mondiale Costruttori nella FIA World Rally Championship e il rally Dakar 2019.

Il suo lavoro è basato su tre punti fondamentali: lo sviluppo dei dipendenti attraverso la loro partecipazione agli sport motoristici; avvicinare gli appassionati al mondo dello sport; applicare le competenze acquisite in pista per creare vetture sempre migliori e sempre più divertenti da quidare.

Un valore abbracciato appieno da Kiichiro Toyoda, il fondatore del brand Toyota, e condiviso oggi da Akio Toyoda, Presidente della Toyota Motor Corporation, a sostegno dell'impegno del brand per la realizzazione di vetture sempre migliori.

Con la Toyota GR Supra, TOYOTA GAZOO Racing inizia quindi a trasferire le competenze tecniche acquisite in pista e nei rally allo sviluppo non soltanto dei futuri modelli GR, ma anche a quello dell'intera gamma, guidata oggi da decine di milioni di clienti in tutto il mondo.

## IL MESSAGGIO DI TETSUYA TADA, CHIEF ENGINEER DELLA NUOVA TOYOTA GR SUPRA

- Un approccio determinato, un pensiero unico che ha portato alla nascita di una sportscar divertente da guidare
- Il 'rapporto aureo', il motivo che ha determinato il packaging e le dimensioni del modello finale
- · L'antitesi rispetto ai trend del settore

**TETSUYA TADA**, Chief Engineer della Toyota GR Supra, ci regala alcune sue impressioni personali relative al progetto e a ciò che voleva ottenere con questa nuova vettura.

#### L'EREDITÀ DI SUPRA

La richiesta, giunta dai piani alti, di realizzare un'auto sportiva, capace di offrire un piacere di guida senza eguali, mi è sembrata come una richiesta divina, qualcuno che mi chiedesse: "Progetta una nuova Supra!" Con la GT86 abbiamo già ampliato il nostro raggio d'azione, avvicinando al brand nuovi appassionati di auto sportive. Dovevo quindi progettare una vettura che offrisse un senso di controllo apparentemente illimitato, un'auto capace di emozionare anche i clienti più esigenti.



Mentre realizzavo la Supra ho insistito nel visitare i circoli di appassionati di tutto il mondo per parlare con i clienti dei modelli passati, chiedendo loro quali pensavano fossero i requisiti minimi che la nuova versione avrebbe dovuto avere, e la risposta è stata sempre: "turbo sei cilindri in linea con motore anteriore e trazione posteriore". Una risposta pressoché ovvia, e che in qualche maniera avevo anticipato. Bisognava mantenere intatta la combinazione vincente.



La nuova Supra non rappresenta meramente un revival del modello classico, anzi l'unica cosa che resta invariata è la configurazione del motore e della trazione. Come suggerito dal nome, ero determinato a realizzare un'auto che garantisse un divertimento alla guida 'supremo', qualcosa realizzabile soltanto nell'era moderna.

#### PIACERE DI GUIDA AI MASSIMI LIVELLI

Ho ripetuto in continuazione al team di sviluppo che volevo affinassero ogni singolo aspetto che potesse stimolare i sensi e l'istinto del conducente. Ho anche spiegato loro come non fosse importante ottenere la perfezione per ciascun aspetto, ma realizzare un'automobile divertente da guidare. Qualsiasi cosa che avesse potuto deviarci da guesto obiettivo avremmo dovuto trascurarla.

Vi spiego un fattore determinante per la progettazione di una vettura due posti: la qualità della guida è dettata al 90% dal packaging di base, in particolare dal passo e dalla carreggiata. Di fatto, è dal 'rapporto aureo' tra queste due dimensioni che si ottiene una qualità di guida superiore, e non avevo la minima intenzione di sacrificarlo. Nonostante mi avessero avvisato che, non realizzando una quattro posti, avremmo ridotto sensibilmente il numero delle vendite, ho educatamente risposto che sarei rimasto fedele alle mie convinzioni. L'unica cosa che volevo era regalare ai clienti una sportscar capace di offrire l'essenza della quida sportiva.

## LA CONFIGURAZIONE CON MOTORE ANTERIORE E TRAZIONE POSTERIORE

Con la nuova Supra abbiamo fatto il possibile per sfruttare al massimo le doti di una vettura con motore anteriore e trazione posteriore: per

fare un esempio, la performance nello slalom è risultata migliore del 20% rispetto alle previsioni. E non si tratta soltanto di una vettura veloce, piuttosto di una vettura esaltante.

#### L'ANTITESI RISPETTO AI TREND DEL SETTORE

Si dice che il settore automobilistico stia attraversando una di quelle rivoluzioni che si vedono soltanto una volta ogni secolo. Le innovazioni tecnologiche, come i veicoli elettrici, la guida autonoma e l'Intelligenza Artificiale stanno trasformando il concetto di automobile in quello di trasporto high-tech. In questo modo è anche possibile che qualcuno pensi non ci sarà più bisogno di automobili divertenti da guidare, ma io non credo che dovremmo accettare passivamente l'impatto che queste nuove tecnologie avranno sull'industria. In questo senso, la Supra potrebbe imporsi come un'antitesi rispetto ai moderni trend del settore.

Ovviamente anche un veicolo elettrico può essere sviluppato come una sportscar, e già oggi esistono categorie dedicate, come la Formula E. I motori elettrici possono infatti assicurare un'accelerazione migliore rispetto a quelli benzina, ma stiamo parlando semplicemente in termini di specifiche, perché l'accelerazione non è nulla se si tralascia la connessione tra la vettura e i sensi di chi la quida.

In questo senso, posso dire con certezza che l'accelerazione offerta dal motore turbo sei cilindri della nuova Supra è a dir poco esaltante. Sono sicuro che tutti coloro che non hanno mai conosciuto, o che hanno dimenticato il concetto di piacere di guida, avranno oggi la possibilità di comprendere il significato profondo di tale concetto.

# **CONCEPT & DESIGN**

- Una rappresentazione in chiave moderna della tradizione Toyota
- "Condensed Extreme": compatta e potente
- Design interno che mette il cliente al centro dell'azione



#### **CONCEPT & DESIGN**

ANCHE AL PRIMO SGUARDO è chiaro come il design della nuova Supra incarni la tradizione delle grandi sportive Toyota. Un chiaro riferimento alla 2000GT è dato dal cofano allungato, dal corpo vettura compatto e dalla forma del tetto, mentre l'aspetto peculiare della Supra di quarta generazione è raccolto dal design dell'anteriore e del posteriore, in particolare nella muscolosità dei parafanghi posteriori e nell'inarcamento dello spoiler. Ma le affinità risultano ancora più evidenti se osserviamo ciò che si cela sotto la livrea, ovvero un potente motore anteriore con sei cilindri e la trazione posteriore, un must per le antenate di questo meraviglioso nuovo modello.

La cifra stilistica della nuova Supra è stata inizialmente proposta con l'audace prototipo Toyota FT-1, progettato dallo studio californiano CALTY e presentato al Salone di Detroit del 2014. Nobuo Nakamura, Chief Designer del progetto Supra, ha illustrato al suo team il concetto di 'Condensed Extreme', evitando riferimenti a qualsiasi parola dai connotati emotivi per consentire ai designer di esprimere liberamente le rispettive visioni sulla realizzazione di una purosangue sportiva.

Queste le parole del Chief Designer: "Insieme all'ingegner Tada abbiamo puntato ad assicurare un piacere di guida senza precedenti, e sapevo che avrei dovuto realizzare un design capace di suscitare l'interesse degli appassionati. L'adozione del motore anteriore e della trazione posteriore, un connubio che si vede raramente oggigiorno, mi ha consentito di ottenere un risultato che ha superato ogni aspettativa."

'Condensed Extreme' è un concetto strettamente correlato al packaging della vettura, costituito principalmente da tre elementi:

- Un passo ridotto, cerchi più ampi e una straordinaria aggressività su strada:
- 2. Un abitacolo due posti molto avvolgente;
- **3.** Un cofano allungato e un corpo vettura compatto che sottolineano il format con 6 cilindri in linea e trazione posteriore.

Nakamura ha immaginato una vettura dal design moderno ma comunque capace di evocare la passione per le sportive più classiche. Una dicotomia che ha portato a realizzare un prodotto che sfiora i limiti più estremi di ciò che può essere prodotto in serie, in particolare se si osservano le linee dinamiche del posteriore.

Parlando del design definitivo, il tema 'Condensed' appare evidente nella relazione tra i larghi pneumatici, il passo ridotto e la lunghezza totale. Da notare come il passo sia di fatto più corto rispetto a quello della coupé GT86, e gli pneumatici più larghi. Il tema 'Extreme' viene invece interpretato dalla presenza su strada, con le proporzioni compatte

dell'abitacolo e l'ampia carreggiata, che insieme contribuiscono a massimizzare la manovrabilità e la stabilità della vettura.

Il design è stato calcolato in maniera estremamente precisa per ottenere il massimo in termini di resistenza aerodinamica, deportanza e il miglior bilanciamento fronte/retro possibile. Per fare un esempio, la struttura del tetto non è soltanto un'eredità della gloriosa storia sportiva di Toyota, ma aiuta anche a ridurre il coefficiente di penetrazione aerodinamica senza sacrificare lo spazio per la testa degli occupanti.

L'anteriore è ispirato al design delle precedenti generazioni di Supra, sfoggiando però un aspetto solido, ben piantato a terra enfatizzato dalla griglia centrale ben pronunciata affiancata da ampie prese d'aria, essenziali per un raffreddamento ottimale del motore. I gruppi ottici multi-LED incorporano gli indicatori di direzione e le luci diurne, che si

estendono fino alla parte centrale del paraurti amplificando l'aspetto muscoloso del frontale.

Di profilo, si può apprezzare una linea dinamica che dall'anteriore scivola verso la coda della vettura fino ad unirsi con lo spoiler. Il profilo di Toyota GR Supra viene completato dai cerchi in lega forgiati da 19 pollici a doppia finitura con pneumatici Michelin Pilot Super Sport ad alto grip, leggermente più ampi al posteriore.

Nella parte posteriore, la forma arcuata dello spoiler è stata disegnata per ottimizzare la deportanza, mentre la forma trapezoidale del paraurti produce un senso di movimento attorno agli pneumatici. I gruppi ottici sfoggiano una sobria disposizione ad anello, mentre i fendinebbia e le luci di retromarcia sono formati da LED raggruppati nella parte centrale del paraurti.

IL DESIGN È STATO CALCOLATO IN MANIERA ESTREMAMENTE PRECISA PER OTTENERE IL MASSIMO IN TERMINI DI RESISTENZA AERODINAMICA, DEPORTANZA E IL MIGLIOR BILANCIAMENTO FRONTE/RETRO POSSIBILE.

#### CONCEPT

Lo stile evocativo della nuova Toyota Supra risalterà ulteriormente grazie alla scelta tra 8 colorazioni esterne, incluse le tonalità Prominence Red, Lightning Yellow e Deep Blue Metallic. Sulla versione esclusiva riservata ai primi 90 clienti europei A90 Edition la vernice sarà Matt Storm Grey, che conferirà al modello un maggiore appeal, una consistenza metallizzata e delicate sfumature blu.

## DESIGN INTERNO: METTERE IL CONDUCENTE AL CENTRO DELL'AZIONE

L'abitacolo della nuova Toyota GR Supra coniuga alcuni elementi tradizionali delle Gran Turismo con funzionalità ultra-moderne. Progettato per consentire al conducente di concentrarsi esclusivamente sulla guida, l'abitacolo è ispirato al classico lay-out delle monoposto: una plancia bassa, sottile e orizzontale massimizza la visuale aiutando chi guida a scegliere le migliori traiettorie anche a velocità più sostenute, con tutti i comandi a portata di mano.

Il quadro strumenti, la console centrale e il rivestimento delle portiere si uniscono in un design omogeneo che conferisce agli interni una straordinaria consistenza visiva.

La forma del cockpit confluisce verso il basso formando le protezioni laterali per le ginocchia (sulle portiere e sul lato della console centrale), la cui forma beneficia dell'esperienza motorsport del team TOYOTA GAZOO Racing.

L' Head-up display, i quadranti e i paddle sul volante sono immediatamente a portata di mano del conducente, con ulteriori comandi collocati sul volante a tre razze. Un volante che presenta un





#### & DESIGN

rivestimento in pelle e che è stato studiato per assicurare al cliente il massimo del grip. Il display multi-informazioni ad alta definizione da 8,8 pollici è visibile in tutta chiarezza attraverso il volante, con il quadrante tridimensionale del contagiri e quello del cambio collocati in posizione centrale. Presenti inoltre anche il tachimetro digitale sulla sinistra e le informazioni di navigazione e del sistema di infotainment sulla destra.

La forma asimmetrica della console centrale separa chiaramente la parte dedicata al lato guida da quella dedicata al passeggero, quest'ultima decisamente meno avvolgente. Il pannello di controllo del clima spicca al centro della console, con comandi memory touch che ne facilitano la gestione, mentre un display multimediale da 8,8 pollici è stato installato sulla parte alta della console e dotato di funzione touch screen e controller.

Il bagagliaio dispone di una capacità di 290 litri, utile per poter contenere le valigie di una coppia ed è estendibile grazie a un pannello mobile posizionato sul retro dell'abitacolo, creando uno spazio adeguato per uno snowboard o un paio di sci.

#### **SEDILI DA CORSA**

I sedili della nuova Toyota GR Supra, in pelle Black, presentano un design sportivo e avvolgente, perfetto in pista ma comunque adatto a tutte le condizioni di guida. La seduta e la parte alta dello schienale dispongono di imbottiture laterali, oltre alla presenza di un sistema di ritenuta per la testa.

# **MOTORE & PRESTAZIONI**

- Motore turbo 3.0 con sei cilindri in linea, 340 CV e 500 Nm di coppia
- Telaio progettato per un bilanciamento e performance ottimali
- Differenziale attivo, Sospensioni Adattive Variabili e impianto frenante sportivo



#### **MOTORE & PRESTAZIONI**

IL CUORE PERFORMANTE della nuova Toyota GR Supra è un motore tremila 6 cilindri in linea capace di erogare un massimo di 340 cavalli e un picco di coppia di 500 Nm, abbinato ad un turbocompressore twinscroll, iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole, elementi che assicurano livelli di coppia ottimali anche con regimi del motore ridotti. Un motore potente, bilanciato e lineare, capace di assicurare un'accelerazione sorprendente e di ridurre le vibrazioni al minimo.

Il motore sfrutta inoltre un sistema di fasatura che assicura la massima precisione nel controllo dell'apertura e della chiusura delle valvole di scarico e di aspirazione, adattandolo alle condizioni di guida e agli input provenienti dal guidatore. Questo garantisce al sistema la gestione lineare della coppia e della potenza con qualsiasi regime del motore. L'alzata della valvola di aspirazione viene controllata in base alle condizioni di guida, riducendo le perdite e assicurando un incremento della potenza.

Il motore adotta l'iniezione diretta con una pressione di 35 MPa per favorire l'atomizzazione e garantire un controllo ottimale per un'elevata efficienza di combustione.

Il design del turbocompressore twin-scroll divide in due parti il percorso dal collettore di scarico alla turbina, eliminando l'interferenza dei gas di scarico tra i cilindri e consentendo il funzionamento della turbina anche con regimi del motore ridotti, per una risposta pronta agli input provenienti dal pedale dell'acceleratore.

La trasmissione è automatica a 8 rapporti e fornisce una cambiata fluida ed incredibilmente veloce, favorita da rapporti corti per le marce più basse. Il conducente può gestire il cambio direttamente dai paddle sul volante e selezionare le modalità di guida Normal oppure Sport in base alle esigenze e alle condizioni della strada.

La funzione Launch Control permette di incrementare l'accelerazione e la trazione nelle partenze da fermo, per passare da 0 a 100 km/h in soli 4,3 secondi. Il suono del motore, la sua risposta, il cambio, il sistema di sospensioni, quello sterzante e il differenziale autobloccante vengono automaticamente regolati quando si seleziona la modalità Sport. Il Controllo della Stabilità del veicolo dispone di una speciale funzione track: selezionandola, il conducente può ridurre l'intervento del sistema per ottenere il massimo controllo della performance.

#### DIFFFRENZIAI F ATTIVO

Tutte le Toyota GR Supravendute in Europa monteranno un differenziale autobloccante capace di garantire una risposta immediata da 0% a 100% sia in fase di accelerazione che di decelerazione.

Oltre a questo, una centralina dedicata controlla un ampio range di parametri tra cui angolo di sterzo, freno e acceleratore, giri motore a angolo di imbardata, per assicurare il funzionamento ottimale del sistema.

Il sistema assicura diversi benefici in termini di stabilità ed efficienza qualora le gomme raggiungano il loro limite prestazionale. L'effetto è percepibile in tutte le fasi della sterzata, massimizzando la stabilità per poi garantire un'aderenza straordinaria in uscita dalle curve. Il funzionamento del sistema viene modificato quando si seleziona la modalità Sport, massimizzando la performance in curva con le velocità più sostenute, ad esempio sui circuiti.

#### UN TELAIO CHE ASSICURA UN BILANCIAMENTO OTTIMALE

Le dimensioni esterne di un'automobile sono la prima area da considerare quando si parte con un nuovo progetto. Parlando della



Toyota GR Supra, le proporzioni sono state definite mettendo in risalto l'agilità e la maneggevolezza della vettura. Il calcolo di base riguarda il rapporto tra la lunghezza del passo e l'ampiezza della carreggiata. Il bilanciamento ottimale, quello che garantisce un'agilità e una stabilità superiori, è dato da un rapporto tra 1,5 e 1,6: ottenere il 'rapporto aureo' di 1,55 è diventato quindi l'obiettivo primario del team di sviluppo, la base da cui in seguito ottimizzare tutte le altre componenti. (Riferimenti: passo = 2.470 mm; carreggiata posteriore = 1.589 mm)

#### **UN PROGRAMMA DI SVILUPPO INTENSO**

In termini di maneggevolezza sono stati definiti degli standard molto alti, ottenuti attraverso un programma di sviluppo portato avanti dalla TOYOTA GAZOO Racing che ha previsto numerosi test sulle strade più

impegnative a livello globale. I test su strada hanno incluso anche sessioni sui circuiti da corsa, tra cui la Nordschleife del Nürburgring.

L'elevata rigidità strutturale (addirittura superiore a quella della supercar Lexus LFA), un baricentro più basso della coupé GT86 e l'ottimale distribuzione dei pesi fronte/retro (50:50) sono stati fattori fondamentali per ottenere questi target dinamici, ma hanno anche comportato alcune decisioni molto audaci. Per fare un esempio, il bilanciamento dei pesi che si desiderava ottenere è stato raggiunto spostando il motore quanto più possibile verso il posteriore, comportando sfide ingegneristiche decisamente impegnative.

L'elevata rigidità della scocca ha consentito di affinare la geometria delle sospensioni e di tarare al meglio gli ammortizzatori. Il nuovo design della sospensione anteriore sfrutta uno schema MacPherson

#### **MOTORE & PRESTAZIONI**

a doppio giunto, mentre al posteriore troviamo un sistema multi-link a cinque bracci: la taratura specifica e l'ampio utilizzo di alluminio consentono di avere allo stesso tempo grande agilità e precisione di guida e riduzione delle masse non sospese. La nuova Toyota GR Supra adotta inoltre un set up specifico dell'assetto con una campanatura più ampia e una geometria ottimizzata.

La sospensione posteriore presenta un design altrettanto leggero grazie al telaio ausiliario e ai supporti che lo collegano alla scocca, assicurando un controllo incredibilmente preciso delle ruote. I cerchi in lega da 19" montano invece pneumatici Michelin Pilot Super Sport ad alto grip, leggermente più ampi al posteriore.

Il servosterzo elettrico è calibrato per la guida sportiva e dotato delle modalità Comfort e Sport. L'impianto frenante è equipaggiato invece con potenti pinze Brembo.

Le Sospensioni Adattive Variabili (AVS) elevano la performance assicurando una risposta pronta nei cambi di direzione, adattando il funzionamento degli ammortizzatori sulle singole ruote per mantenere il miglior assetto possibile, un'eccellente reattività dello sterzo e il massimo comfort di guida. Numerosi sensori controllano costantemente lo stile di guida e le condizioni della strada, adeguando di conseguenza il lavoro degli ammortizzatori.

Il conducente può scegliere tra due modalità per il sistema AVS (NORMAL e SPORT) per adattare il comportamento della sospensione al suo stile di guida. La modalità NORMAL predilige il bilanciamento tra stabilità e piacere di guida, consentendo comunque una marcia sportiva senza sacrificare il comfort di bordo. La modalità SPORT assicura invece al veicolo un'attitudine più decisa, riducendo il rollio e garantendo maggiore reattività allo sterzo.

Il servosterzo elettrico a cremagliera è stato tarato per la guida sportiva: le sue caratteristiche vengono costantemente adeguate alla velocità del veicolo, riducendone l'intervento con quelle ridotte e incrementandolo con quelle più sostenute per assicurare il meglio in termini di controllo e stabilità. Attivando la modalità SPORT l'intervento del sistema sterzante viene incrementato, allineandolo al diverso comportamento del motore.

Il sistema prevede una cremagliera il cui motore e l'ingranaggio di riduzione sono stati montati separatamente, una scelta progettuale che ha consentito di montare il supporto del motore in una posizione tale da contribuire all'ulteriore abbassamento del baricentro.

Il sistema frenante monta pinze Brembo rosse in alluminio, con quattro pompanti all'anteriore ed elemento singoloflottante al posteriore. I dischi ventilati misurano 348 x 36 mm all'anteriore e 345 x 24 mm al posteriore. con freno di stazionamento elettrico.

I freni dispongono delle funzioni di Stand-By, Anti-Fade e di asciugatura: quest'ultima applica a intervalli predefiniti una forza frenante quando rileva l'attivazione dei tergicristalli eliminando automaticamente il velo d'acqua che si forma sui dischi. La funzione Anti-Fade elimina invece il rischio di perdita di efficacia della forza frenante incrementando la pressione in caso di surriscaldamento dei dischi.

Di serie anche i sistemi ABS, Brake Assist, Vehicle Stability Control, Traction Control e Hill-Start Assist Control. Stesso discorso anche per l'Active Cornering Assist, che applica automaticamente maggiore forza sui freni delle ruote interne per minimizzare il sottosterzo e migliorare l'agilità e le traiettorie della vettura.





# EQUIPAGGIAMENTI & CONNETTIVITÀ

- Unico allestimento top di gamma Premium
- · Supra Connect e Apple CarPlay
- · Pacchetto Supra Safety di serie



### **EQUIPAGGIAMENTI & CONNETTIVITÀ**

**TOYOTA GR SUPRA** sarà lanciata in Italia in un unico allestimento Premium, che gode di una gamma completa di specifiche e include funzionalità che ne massimizzano la performance e che consentiranno ai clienti di sfruttare appieno il potenziale dinamico della vettura: un differenziale autobloccante, Sospensioni Adattive Variabili e cerchi in lega da 19 pollici con impianto frenate altamente performante.

Tra le altre caratteristiche figurano anche climatizzatore bi-zona, Adaptive Cruise Control con sistema Stop & Go, Smart Entry e Push Start, volante in pelle dotato di comandi e un quadrante digitale all'interno del pannello strumenti. La tecnologia a LED è adottata per i fari adattivi, per le luci di coda e per quelle di marcia diurna. I retrovisori (all'esterno e all'interno) sono tutti auto-oscuranti. Ancora più comfort è offerto dai tergicristalli con sensore pioggia e dalla telecamera posteriore.

I sedili sportivi sono in pelle nera e regolabili (anche per il supporto lombare), riscaldati e dotati di funzione per memorizzare la posizione. Il sistema di infotainment prevede un impianto audio Premium JBL con 12 altoparlanti, display da 8,8 pollici, sistema di navigazione con Supra Connect, Bluetooth e ingresso USB.

Parlando di sicurezza spicca il Toyota Supra Safety, che include il Blind Spot Monitor e il Lane Change Warning, Rear-Cross Traffic Alert, Rearend Collision Warning e sensori di parcheggio con Brake Function. Disponibile inoltre un antifurto, la funzione E-Call, progettata per le chiamate d'emergenza automatiche nell'eventualità di incidenti gravi, e un Tyre Pressure Monitoring System. Di serie sono presenti anche un Head-up display, un caricabatterie wireless per telefoni cellulari e innovativi pacchetti per l'illuminazione e per il bagagliaio. Il listino per la versione Premium è di 67.900€.



#### **TOYOTA GR SUPRA A90 EDITION**

Per festeggiare la quinta generazione di Supra, Toyota ha pensato anche a un esclusivo modello, la Toyota GR Supra A90 Edition, la cui produzione è stata limitata a soli 90 esemplari. L'edizione A90 presenta una livrea Matt Storm Grey con cerchi in lega nero opaco e una tappezzeria in pelle rossa. In termini di equipaggiamento le specifiche sono le stesse dell'allestimento Premium.

La Toyota GR Supra A90 Edition è stata resa disponibile per i primi 90 clienti europei che si sono prenotati on-line, ed è andata letteralmente a ruba!

# CHI SARÀ IL PILOTA PIÚ VELOCE?

- E-motorsports, una delle attività chiave per TOYOTA GAZOO Racing
- GR Supra GT Cup, la prima gara singola a livello globale delle Gran Turismo Sport Series
- Per rendere gli sport motoristici più accessibili



### CHI SARÀ IL PILOTA PIÚ VELOCE?



**TOYOTA GAZOO RACING** (TGR) ha annunciato il suo ingresso nell'universo dei videogame con il lancio della GR Supra GT Cup per PlayStation®14 (PS4®). Gran Turismo Sport, la prima gara singola virtuale a livello globale, è iniziata lo scorso aprile.

Con l'occasione TGR diventerà anche partner ufficiale di FIA Gran Turismo Championships, il pluripremiato 'Real Driving Simulator' progettato in collaborazione con la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).

L'ingresso degli sport motoristici virtuali nel novero delle attività TGR rappresenta anche un impegno concreto per rendere questa realtà sempre più accessibile, affinché sempre più persone possano avvicinarsi al mondo delle auto sportive, nella speranza che questa nuova avventura virtuale possa aiutare il team a realizzare vetture sempre migliori.

#### **GR Supra GT Cup Outline**

Nome della gara	GR Supra GT Cup
Periodo dell'evento	Aprile—ottobre 2019
Dove si svolge	Turni preliminari: online, in tutto il mondo (13 turni) Finali: un evento è previsto al Tokyo Motor Show, ottobre 2019 (Tokyo)
Requisiti per partecipare	Essere in possesso del gioco Gran Turismo Sport per PS4° e del software PS4°; età dei partecipanti: a partire dai 6 anni*²

<sup>\*2</sup> In base alle leggi vigenti nei paesi partecipanti, qualora i concorrenti vincitori delle qualifiche (online) abbiano meno di 13 anni non potranno partecipare alle finali (evento reale).



#### **Programma**

Turni		Date	Circuiti
Turni preliminari	Rd. 1	27 aprile	Fuji International Speedway (Giappone)
	Rd. 2	4 maggio	Circuit de Barcelona-Catalunya (Spagna)
	Rd. 3	11 maggio	Blue Moon Bay Speedway (Stati Uniti)
	Rd. 4	18 maggio	Circuit de La Sarthe (Francia)
	Rd. 5	25 maggio	The Nürburgring (Germania)
	Rd. 6	29 giugno	Red Bull Ring (Austria)
	Rd. 7	6 luglio	Autódromo José Carlos Pace (Brasile)
	Rd. 8	13 luglio	Mount Panorama (Australia)
	Rd. 9	27 luglio	Tokyo Expressway: South Inner loop (Giappone)
	Rd. 10	3 agosto	Willow Springs International Raceway: Big Willow (Stati Uniti)
	Rd. 11	10 agosto	L'Autodromo Nazionale di Monza (Italia)
	Rd. 12	17 agosto	Suzuka Circuit (Giappone)
	Rd. 13	7 settembre	The Nürburgring (Germania)
Finali	Round finale	Fine ottobre	Da definire

<sup>\*</sup>Il programma e i circuiti potrebbero essere soggetti a modifiche.

Maggiori informazioni, tra cui quelle relative ai circuiti su cui si correranno i diversi turni, saranno rese note a tempo debito nella sezione GR Supra GT Cup del sito TOYOTA GAZOO Racing.

Inizio (in base alle seguenti cinque aree geografiche)

Regione	Orario
Asia	19:00 (JST)
Oceania	16:00 (AEST) 18:00 (NZST)
Europa/Medio oriente/Africa	16:00 (UTC)
America Settentrionale	14:00 (PDT) 17:00 (EDT)
America Centrale/Sud America	18:00 (BRT) 16:00 (CDT, Messico)

Rd.4, Rd.5 e Rd.13 inizieranno 30 minuti prima rispetto agli orari sopra indicati. Gli orari potrebbero essere soggetti a modifiche.

Le iscrizioni per ciascun turno apriranno 15 minuti prima dell'inizio delle gare nella sezione "Sports Mode" del gioco Gran Turismo Sport.

<sup>\*</sup>¹ PlayStation" è un marchio registrato della Sony Interactive Entertainment Inc. "PS4" è un marchio registrato della stessa azienda.

l loghi di © 2019 Sony Interactive Entertainment Inc. Developed by Polyphony Digital Inc. "Gran Turismo" sono marchi registrati della Sony Interactive Entertainment Inc.

## **SPECIFICHE**

	GR SUPRA
MOTORE	
Тіро	6 cilindri in linea
Meccanismo valvole	DOHC 24 valvole con Variable Valve Control & Variable Camshaft Timing
Sistema di iniezione	Iniezione diretta
Turbocompressore	Single twin scroll turbo
Cilindrata (cm³)	2.998
Alesaggio x corsa (mm)	82 x 94,6
Rapporto di compressione (:1)	11,0:1
Potenza max. (CV/ kW @ giri/min.)	340/250 @ 5.000-6.500 giri/min.
Coppia max. (Nm @ giri/min.)	500 @ 1.600 - 4.500 giri/min.
Certificato emissioni	Euro 6d Temp

	GR SUPRA
CAMBIO	
Tipo	Sports Automatic 8 rapporti 8HP 51
Rapporti (:1)	
1ª	5,250
2ª	3,360
3ª	2,172
4ª	1,720
5ª	1,316
6ª	1,000
7ª	0,822
8 <sup>a</sup>	0,640
Retromarcia	3,712
Rapporto finale	3,150
PERFORMANCE	
Rapporto potenza/peso (kg/kW)	6
Velocità max. (km/h)	250 (limitata elettronicamente)
Acc. 0 - 100 km/h (secondi)	4,3
CONSUMI (I/100)	
Ciclo combinato (NEDC)	7,5
Capacità serbatoio (litri)	52
EMISSIONI DI CO <sub>2</sub> (g/km)	
Ciclo combinato (NEDC)	170

	GR SUPRA
CORPO VETTURA	
Sospensione anteriore	Montante MacPherson con molla a doppio giunto in alluminio, cuscinetti idraulici
Sospensione posteriore	Multilink a cinque bracci con struttura in alluminio
Sterzo	Pignone & cremagliera, Servosterzo Elettrico
Rapporto totale (:1)	15,1 : 1
Raggio minimo di sterzata (m)	11
Freni	
Anteriori (diametro x spessore mm)	Dischi ventilati (348 x 36) pinze fisse a 4 pompanti
Posteriori (diametro x spessore mm)	Dischi ventilati (345 x 24) pinza flottante a pompante singolo
Pneumatici	Michelin Pilot Super Sport
Anteriori	255/35 ZR 19 96Y
Posteriori	275/35 ZR 19 100Y

	GR SUPRA
DIMENSIONI ESTERNE (mm)	
Lunghezza	4.379
Larghezza	1.854
Altezza	1.292
Passo	2.470
Carreggiata anteriore	1.594
Carreggiata posteriore	1.589
CAPACITÀ DI CARICO (dm³)	
Capacità con sedili posteriori in posizione (VDA)	290
PESI (kg)	
Peso in ordine di marcia (senza conducente)	1.495
Peso in ordine di marcia (ECE)	1.570
Massa complessiva del veicolo	1.815

# USB STICK <u>& N</u>EWSROOM

## LA NUOVA TOYOTA GR SUPRA

#### Programmi:

- Word- Excel- Pdf (è richiesto Acrobat Reader 7.0)
- Programma jpg per visualizzare le immagini/foto

#### Diritti Immagini:

L'utilizzo di queste immagini è esclusivamente consentito per scopi professionali; non potrà essere utilizzato per nessun altro scopo, né essere messo a disposizione di terzi senza il previo consenso scritto di Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruxelles, Belgio.

## Ulteriori immagini sono disponibili su newsroom.toyota.eu





#### **TOYOTA MOTOR ITALIA**

Communication & External Affairs Via Kiiciro Toyoda, 2 00148 Roma

http://newsroom.toyota.it
Facebook: www.facebook.com/Toyotaltalia
Twitter: www.twitter.com/toyota\_italia
Linkedin: www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia
Youtube: www.youtube.com/user/Toyotaltalia
Instagram: instagram.com/toyota\_italia

