



SCHEDA TECNICA

NUOVA FORD ECOSPORT – SCHEDA TECNICA

PERFORMANCE E CONSUMI

Motore	Potenza (CV)	CO2 (g/km)	Consumi (l/100 km) ØØ			Prestazioni Ø		
			Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.)*
EcoBoost 1.0 Manuale 6M (FWD)	140	119	6.2	4.6	5.2	188	11.8	12.3
EcoBoost 1.0 Manuale 6M (FWD)	125	119	6.2	4.6	5.2	180	12.7	12.8
EcoBoost 1.0 Automatico 6M (FWD)	125	134	7.2	5.0	5.8	180	11.6	N/A
TDCi 1.5 Manuale 6M (FWD)	100	107	4.5	3.8	4.1	160	14.0	13.1

*in 4° marcia Ø In base a test condotti da Ford. ØØ I consumi e le emissioni di CO2 sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008 nelle ultime versioni emendate. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 sono specificate per variante di veicolo, e non per singola auto. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test permettono un confronto fra diversi tipi di veicolo e diversi produttori. Oltre all'efficienza energetica di un veicolo, anche il comportamento alla guida e una serie di fattori non tecnici influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO2.

PESI E DIMENSIONI

PESI

	Peso a vuoto (kg)#**	Massa complessiva (kg)**	Massa complessiva con traino (kg)**	Limiti di traino con rimorchio frenato (kg)	Limiti di traino con rimorchio non frenato (kg)
EcoBoost 1.0 da 140CV Manuale 6M (FWD)	1280	1730	2630	900	750
EcoBoost 1.0 da 125CV Manuale 6M (FWD)	1280	1730	2630	900	750
EcoBoost 1.0 da 125CV Automatico 6M (FWD)	1324	1775	2875	1100	750
TDCi 1.5 da 100CV Manuale 6M (FWD)	1288	1735	1635	900	750

** Modello senza la ruota di scorta montata posteriormente sul portellone

Valore calcolato ipotizzando un guidatore di 75 kg, tutti i liquidi a livello, serbatoio pieno per il 90%. Il valore può variare in base alle tolleranze e agli accessori installati.

Digital press room Ford Italia: www.newspressitalia.com/ford,

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su www.facebook.com/forditalia, www.twitter.com/forditalia, www.youtube.com/forditalia – Ford Social: <http://social.ford.it>

I limiti della capacità di traino indicano il limite di massa entro il quale il veicolo, al massimo carico (peso lordo totale) è in grado di partire, a livello del mare, con una salita del 12%. Per tutti i modelli, le prestazioni si riducono e i consumi aumentano, quando la vettura è utilizzata per il traino. Il valore "Massa totale con traino" comprende il peso del rimorchio.

DIMENSIONI

Larghezza totale senza la ruota di scorta montata posteriormente sul portellone	4096
Larghezza (con/specchietti ripiegati/ senza specchietti) (mm)	2057 / 1816 /1765
Altezza senza barre sul tetto (mm)	1653
Altezza con barre sul tetto	1713
Angolo di attacco	21.0 degree
Angolo di uscita	33.3 degree
Angolo di rampa	23.3 degree
Altezza da terra (benzina/diesel) (mm)	190/160
Sbalzo anteriore (mm)	834
Sbalzo posteriore (mm)	742
Interasse (mm)	2519
Carreggiata anteriore (mm)	1530
Carreggiata posteriore (mm)	1522
Volume vano di carico (L)	
Senza ripiano inferiore	356
Con ripiano inferiore	334
Sedili posteriori reclinati	1238
Dimensioni vano di carico (mm)	
Larghezza vano di carico	881
Altezza massima spazio di accesso al vano di carico	1022
Altezza vano di carico (al tetto, alla cappelliera)	1010 / 605
Larghezza vano di carico tra i passaruota	950
Lunghezza vano di carico fino ai sedili posteriori	691
Lunghezza vano di carico fino ai sedili anteriori	1369 @15.8 degree
Altezza da terra del piano di carico a veicolo scarico (mm)	627
Capacità serbatoio (L)	
Benzina	52
Diesel	52
Interni sedili anteriori (mm)	
Spazio massimo per la testa	1008
Spazio massimo per le gambe	1116
Spazio massimo per le spalle	1355
Spazio ad altezza bacino (ant.)	1310
Interni sedili posteriori (mm)	
Spazio massimo per la testa	971
Spazio massimo per le gambe	933
Spazio massimo per le spalle	1302
Spazio ad altezza bacino	1293
Spazio per le ginocchia	37

TECNOLOGIE DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Adjustable speed limiter
Auto lighting
Bi-xenon headlights
Blind Spot Information System
Cruise control
Electronic Automatic Temperature Control
Electronic Stability Control
Ford Keyfree System
Front and Rear Parking Sensors
Heated steering wheel
Hill Start Assist
Intelligent All Wheel Drive
Quickclear heated windscreen
Rain-sensing wipers
Rear-view camera
Roll Stability Control
SYNC 3 with touchscreen navigation
Tyre Pressure Monitoring System

STERZO

Sistema	Pignone e cremagliera con servosterzo elettrico EPAS
Rapporto di sterzata	15.09:1
Diametro di sterzata (m)	10.06 giri totali del volante tra i punti massimi di sterzata
Giri del volante max	2.74

TELAIO

Sospensioni anteriori	Indipendenti MacPherson, con ammortizzatori e molle separati
Sospensioni posteriori	Barra di torsione a controllo progressivo. Molle sottoscocca e ammortizzatori monotubo separati..

FRENI

	Anteriori	Posteriori
Freni	Sistema idraulico sdoppiato con distribuzione in diagonale. Dischi anteriori autoventilanti. Freni posteriori a tamburo. ABS a 4 canali con sistema EBD, controllo elettronico della stabilità (ESP) e Sistema di frenata di emergenza (EBA).	
Dischi/tamburi (mm)	300 x 25	228.6

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi	Pneumatici
16" X 6.5"	205/60 R16
Cerchi in lega	
16" X 6.5"	205/60 R16
17" X 7"	205/50 R17
18" X 7"	215/45 R18

MOTORI BENZINA

	1.0 EcoBoost 125CV manuale 6 rapporti	1.0 EcoBoost 125CV automatico 6 rapporti	1.0 EcoBoost 140CV manuale 6 rapporti
Motore	Benzina, 3 cilindri in linea, TiVCT, trasversale	Benzina, 3 cilindri in linea, TiVCT, trasversale	Benzina, 3 cilindri in linea, TiVCT, trasversale
Cilindrata cm ³	998	998	998
Alesaggio mm	71.9	71.9	71.9
Corsa mm	82.0	82.0	82.0
Rapporto di compressione	10.0:1	10.0:1	10.0:1
Potenza massima CV (kW)	125 (92)	125 (92)	140 (103)
a giri/min	6000	6000	6000
Coppia massima Nm	170	170	180
a giri/min	1400-4500	1400-4500	1500-5000
Valvole	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppia fasatura variabile indipendente	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppia fasatura variabile indipendente	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppia fasatura variabile indipendente
Cilindri	3 in linea	3 in linea	3 in linea
Testata	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Basamento	Ghisa	Ghisa	Ghisa
Distribuzione	Cinghia a bagno d'olio a basso attrito con tendicinghia dinamico	Cinghia a bagno d'olio a basso attrito con tendicinghia dinamico	Cinghia a bagno d'olio a basso attrito con tendicinghia dinamico
Albero a gomiti	Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali	Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali	Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali
Elettronica motore	Bosch MED17 con CAN- Bus e controllo individuale per cilindro. FGEC Software	Bosch MED17 con CAN- Bus e controllo individuale per cilindro. FGEC Software	Bosch MED17 con CAN- Bus e controllo individuale per cilindro. FGEC Software
Iniezione carburante	Iniezione diretta ad alta pressione, iniettori a 6 fori	Iniezione diretta ad alta pressione, iniettori a 6 fori	Iniezione diretta ad alta pressione, iniettori a 6 fori
Classe antinquinamento	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Turbocompressore	Turbina Continental a bassa inerzia	Turbina Continental a bassa inerzia	Turbina Continental a bassa inerzia

Lubrificazione	Pompa dell'olio a flusso variabile controllato elettronicamente per una maggiore efficienza	Pompa dell'olio a flusso variabile controllato elettronicamente per una maggiore efficienza	Pompa dell'olio a flusso variabile controllato elettronicamente per una maggiore efficienza
Capacità impianto di lubr. (con filtro) L	4.6	4.6	4.6
Raffreddamento	Doppio sistema di raffreddamento a 2 termostati	Doppio sistema di raffreddamento a 2 termostati	Doppio sistema di raffreddamento a 2 termostati
Cap. impianto raffredd. L	5.5	5.5	5.5
Trasmissione	Manuale a 6 marce	Convertitore di coppia a 6 marce Automatico	Manuale a 6 marce
Rapporti marce	6a 0.634 5a 0.757 4a 0.943 3a 1.276 2a 1.958 1a 3.417 Retromarcia 3.833 Trasmissione Finale 4.588	N/A	6a 0.634 5a 0.757 4a 0.943 3a 1.276 2a 1.958 1a 3.417 Retromarcia 3.833 Trasmissione Finale 4.588

DIESEL

	1.5 TDCi 100 CV manuale 6 rapporti
Motore	Trasversale, quattro cilindri in linea, turbodiesel
Cilindrata cm³	1499
Alesaggio mm	73.5
Corsa mm	88.3
Rapporto di compressione	16.0:1
Potenza massima CV (kW)	100
a giri/min	3750
Coppia massima Nm	215
a giri/min	1750 – 3000
Valvole	SOCH con 2 valvole per cilindro
Cilindri	4 in linea
Testata	Alluminio
Basamento	Alluminio
Distribuzione	Cinghia
Albero a gomiti	Acciaio, 8 contrappesi, 5 cuscinetti principali
Elektronica motore	FDEC Bosch
Alimentazione	Iniezione diretta ad alta pressione common rail, iniettori a 8 fori
Classe antinquinamento	Euro 6

Digital press room Ford Italia: www.newspressitalia.com/ford, Portale media: www.ford-videomedia.it, Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>, Seguici su www.facebook.com/forditalia, www.twitter.com/forditalia, www.youtube.com/forditalia, www.instagram.com/forditalia, <https://plus.google.com/+FordItalia>, www.linkedin.com/company/10059255 – Ford Social: <http://social.ford.it>

Turbocompressore	Turbina a geometria fissa
Lubrificazione	Sistema di lubrificazione a pressione con filtro dell'olio a flusso pieno
Capacità impianto di lubr. (con filtro) L	3.8
Raffreddamento	Pompa del liquido con valvole e termostato, con sistema di gestione termica
Cap. impianto raffredd. L	6.5
Trasmissione	Manuale a 6 marce
Rapporti marce	
	6a 0.622 5a 0.738 4a 0.919 3a 1.258 2a 2.048 1a 3.727 Retromarcia 3.818 Trasmissione Finale 3.61

I consumi e le emissioni di CO₂ sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 aggiornati alle ultime modifiche. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Le procedure standard di test consentono un confronto oggettivo dell'efficienza di veicoli di diverse categorie e costruttori. Oltre all'efficienza specifica del motore, i consumi e le emissioni di CO₂ sono influenzati da fattori esterni non tecnici come lo stile di guida e le condizioni ambientali.

Nota: le informazioni presenti in questa scheda tecnica sono state verificate al momento della redazione del documento. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti e si riserva di poter aggiornare le specifiche in ogni momento.

###

Ford Motor Company è leader mondiale dell'industria automobilistica e provider di servizi di mobilità, con sede a Dearborn (Michigan). Con circa 202.000 dipendenti e 62 stabilimenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. L'Ovale Blu sta percorrendo attivamente la strada per diventare leader mondiale anche nei settori connettività, mobilità, guida autonoma, esperienza del cliente e tecnologie 'big data', nell'ambito del proprio Smart Mobility Plan. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford Motor Company e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.com.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 52.000 dipendenti, 66.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 16 di proprietà o di joint venture consolidate e 8 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.it.

Ufficio Stampa Ford Italia
Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma
+39.06.51855623/625/635
newsford@ford.com
www.ford.it/RelazioniEsterne

Marco Alù Saffi
Direttore Relazioni Esterne
+39.06.51855624
malu@ford.com