



SPORT



MITJET ITALIAN SERIE 2017

REGOLAMENTO TECNICO *TECHNICAL REGULATIONS*



Versione 1.0

SOMMARIO:

SOMMARIO:	2
1. PREMESSE:	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
2. RICAMBI E LISTINO PREZZI	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
3. DIRETTORE TECNICO E SPORTIVO DEL CAMPIONATO	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
4. VEICOLI	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
5. CARROZZERIE	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
6. PESO MINIMO	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
7. TELAIO	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
8. MOTORE	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
9. REVISIONE MOTORI	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
10. CAMBIO	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
10.1 PADDLESHIFT	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
11. CARBURANTE	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
12. LUBRIFICAZIONE	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
13. SOSPENSIONI	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
14. FRENI	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
15. RAFFREDDAMENTO	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
16. RUOTE E PNEUMATICI	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
17. KIT ENDURANCE	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
18. ACQUISIZIONE DATI	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
19. RADIO	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
20. ABITACOLO	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
21. SICUREZZA	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
Allegato / Attachment 1 – Ordine ricambi / Spare parts form	15
Allegato / Attachment 2 – Richiesta noleggio motore o cambio / Request form to rent engine or gearbox	17
Allegato / Attachment 3 – Richiesta sostituzione motore o cambio / Request form to change engine or gearbox	18
Allegato / Attachment 4 – Richiesta revisione motore / Request form to change engine or gearbox	19
Allegato / Attachment 5 – Rinuncia utilizzo paddleshift / Renunciation of the use of paddleshift	21



1. PREMESSE:

TUTTO QUELLO CHE NON E' INDICATO:

- IN QUESTO REGOLAMENTO E NEI SUOI ALLEGATI;
- NEL MANUALE TECNICO DELLA VETTURA;
- NELLA FICHE DELLA VETTURA;
- NEI BOLLETTINI TECNICI O NELLE COMUNICAZIONI UFFICIALI MQ / ACI;

E' SEVERAMENTE VIETATO

E' dovere del concorrente assicurarsi che tutta la documentazione ufficiale sia a disposizione del proprio personale tecnico

La non conoscenza di un documento tecnico emesso nel corso della stagione non sarà considerata come argomento di difesa.

In qualsiasi momento della manifestazione il concorrente sarà responsabile della conformità tecnica della propria vettura

Solo gli strumenti forniti da MQ o quelli messi a disposizione dei commissari tecnici presenti ad ogni evento faranno fede in caso di misurazioni di dimensione, peso, volume e pressione.

Gli strumenti di misurazione MQ sono messi a disposizione dei team per consentire un eventuale confronto con i propri strumenti di misurazione e verificarne i valori e le tarature.

Solo le vetture verificate e approvate dai commissari tecnici potranno prender parte all'evento

Anche durante le prove libere di ogni evento le vetture devono comunque rispettare il regolamento tecnico.

In qualsiasi momento i commissari tecnici e/o il DT e/o il promoter del campionato possono:

- Verificare la conformità della vettura
- Richiedere che una vettura venga smontata dal concorrente ai fini di garantire che le condizioni di conformità al regolamento e ammissibilità siano rispettate
- Richiedere un campione o un componente della vettura
- Piombare un componente della vettura per poterlo verificare successivamente sia in pista e/o nelle sedi più opportune

2. RICAMBI E LISTINO PREZZI



Il listino prezzi dei ricambi verrà inviato a mezzo mail a tutti i team che parteciperanno alla MIS2017

Il fornitore ufficiale dei Ricambi della Mitjet è Motorquality S.P.A.

Si possono ordinare compilando l'**Allegato 1**.

Motorquality si riserva il diritto di metter in atto un sistema di verifica e controllo dell'originalità dei ricambi installati sulle vetture.

Se e quando sarà trovato un ricambio non ufficiale (quindi non fornito dal distributore esclusivo di Mitjet Motorquality SpA) sarà addebitata una penale al team responsabile, il cui importo può andare dal prezzo di listino fino ad un massimo di tre volte dell'importo a listino del componente stesso.

Inoltre Motorquality potrà anche decidere di escludere il concorrente per l'evento in corso e/o per il proseguo del campionato.

In tutti gli eventi del campionato sarà presente il mezzo dedicato alle vendite dei ricambi in campo gara.

Salvo eccezioni i ricambi in pista vanno pagati prima della consegna a mezzo contanti o tramite POS.

I ricambi vengono forniti solo per riparazione-assistenza delle vetture.

Tutti i ricambi venduti e prelevati in circuito avranno prezzo di listino il valore corrispondente alla colonna "Prezzo in Pista".

Motorquality potrà richiedere il reso del componente usato: in tal caso andrà spedito presso la sede Motorquality, o portato direttamente sul camion ricambi, con relativo DDT.

Il reso in campo gara deve essere autorizzato tramite mail da MQ e consegnato a Fabio Vailati.

La fornitura in pista dei ricambi Mitjet è soggetta ad uno stock limitato, quindi potrebbe succedere che in casi di particolare consumo alcuni componenti non siano più disponibili. La fornitura degli stessi è limitata e potrà variare di evento in evento.

Saranno disponibili anche componenti quali motore e cambio nella quantità di 1 cad. disponibili a noleggio alla cifra di 500€ cad./organo. Terminato il noleggio è facoltà del promoter riconoscere eventuali anomalie e fatturare al team tutti i costi per il ripristino alle condizioni iniziali del componente ed eventuale sanzione che potrà arrivare fino a 2 volte il prezzo di listino dello stesso componente.

La richiesta per il noleggio è da effettuare con **l'allegato 2**.

E' facoltà del promoter proporre kit ricambi a prezzo diverso da quello di listino.

E' facoltà del promoter variare codici e prezzi di ogni ricambio durante la durata della stagione; team e concorrenti saranno tempestivamente avvisati.

I ricambi e gli organi a noleggio verranno dati in campo gara solo dopo l'orario di apertura ufficiale del villaggio Mitjet.

3. DIRETTORE TECNICO E SPORTIVO DEL CAMPIONATO

Il direttore tecnico del campionato è Delio Fava, deliofava@gmail.com, [336901143](tel:336901143)

Il direttore sportivo del campionato è Paolo Callea, paolo@calleatechcenter.com, [3408990864](tel:3408990864)

4. VEICOLI

Gli unici veicoli ammessi alla manifestazione sono le vetture Mitjet 2L, costruite dall'azienda Tork Engineering, commercializzate e distribuite in Italia da Motorquality S.P.A.

Una vettura ricostruita con la sostituzione della scocca è autorizzata.

Vetture provenienti da altre serie nazionali prenderanno punteggio solo se conformi a questo regolamento come accennato anche nell'articolo 7.1 del regolamento sportivo.

5. CARROZZERIE

Qui sotto vengono riportati gli articoli della Fiche inerenti alle carrozzerie con alcuni dati; ulteriori informazioni sono contenute nell'**Allegato 0** di questo regolamento:

"Art 2. FICHE 002 CdM":

Per quanto riguarda il peso minimo della vettura fa fede l'articolo 6 di questo regolamento.

Lunghezza vettura: 4093mm +/- 1%

Larghezza vettura: 1800mm +/- 1% misurata a metà dell'asse ruota

Larghezza della carrozzeria, anteriore e posteriore: 1800mm +/- 1%

Sbalzo anteriore: 796mm +/- 1%

Sbalzo posteriore: 897mm +/- 1%

"Art 9. FICHE 002 CdM"

Specificato il materiale della carrozzeria, in fibra di vetro



“Art 06/06 ER FICHE 002 CdM”

Precisazioni sulla ventilazione della vettura; ventilazione elettrica a cruscotto con una bocchetta diam. 76mm tipo BOA.

“Art 07/07 ER FICHE 002 CdM”

Montaggio tergicristallo obbligatorio

“Art 08/08 ER FICHE 002 CdM”

Precisazioni sull'alettone

“Art 17/06 VO FICHE 002 CdM”

Descritte le tipologie di carrozzerie autorizzate.

Sono precisate alcune informazioni sulle parti comuni delle carrozzerie e sulle parti differenti.

La carrozzeria di tipo Bugatti non è ammessa nella MIS2017.

Non sono consentite aperture diverse da quanto specificato.

Come riportato nell'articolo 11.1 del Regolamento Sportivo, saranno messe a disposizione dei team delle dime per verificare che le aperture sulle varie carrozzerie siano regolari; se verrà riscontrata una differenza eccessiva di 10mm per singolo lato il concorrente risulterà irregolare.

Il promoter si riserva il diritto di obbligare il concorrente alla sostituzione diretta del componente.

Se verrà trovato uno sfogo irregolare in fase di verifica il Concorrente sarà giudicato dal collegio dei commissari sportivi.

Motorquality non è comunque in grado di garantire che tutti i componenti siano perfettamente uguali dato che il processo di fabbricazione non è dovuto ad una lavorazione meccanica di precisione.

Gli adesivi fari anteriori e posteriori sulla carrozzeria sono obbligatori e sono solo quelli forniti da MQ (vedere **allegato 0**). Nessuna modifica al cofano è consentita per l'applicazione degli adesivi fari e griglia.

La presenza del nastro adesivo di tipo americano sulle carrozzerie è consentita solo per coprire i ganci della stessa. Dopo un incidente in gara è consentito l'uso del nastro americano per ripristinare momentaneamente fino al termine della gara la carrozzeria. Se le condizioni di sicurezza venissero a mancare i commissari sportivi e il direttore di gara potranno fermare, o impedire la ripartenza dalla corsia box.

L'utilizzo di una griglia metallica davanti alla presa d'aria del radiatore è consentita

Il parabrezza (in materiale MACROLON) va mantenuto in condizioni ottimali per la visibilità se troppo danneggiato o presenta graffi vistosi sarà resa obbligatoria la sostituzione; la spesa è a carico del concorrente.

6. PESO MINIMO

Il peso minimo che verrà controllato dai commissari durante le verifiche tecniche è il peso minimo dell'auto come taglia il traguardo con pilota e relativo abbigliamento ed è pari a: **860 KG**.

Considerando la differenza di peso tra le gomme DRY (12.5Kg) e le WET (8.52Kg) nel caso in cui un'auto tagli il traguardo con gli pneumatici WET il peso minimo subirà un ribasso di -16Kg che verrà tenuto in considerazione in fase di verifica.

Un'auto può montare solo 4 pneumatici DRY o 4 pneumatici WET.

Vedasi eventuali variazioni di peso menzionate qui:

-Art. 10.1 Regolamento Tecnico;

-Art. 17 Regolamento Tecnico;

-Art. 8.2 Regolamento Sportivo;

Informazioni contenute anche nell'**Allegato 0**.



7. TELAIO

Le auto hanno due telai a seconda dell'anno di produzione; entrambi sono omologati e concessi per la MIS2017.

- Documento di omologazione "432"
- Documento di omologazione "432 01/01 VO"

Passo vettura: 2400mm +/- 1%

Carreggiata anteriore: 1572,6mm +/- 1%

Carreggiata posteriore: 1552,8mm +/- 1%

"Art. 01/01 ER FICHE 002 CdM"

Da rispettare per le norme di sicurezza.

"Art. 02/2 ER FICHE 002 CdM"

Montaggio obbligatorio. Il kit è fornito da MQ gratuitamente.

8. MOTORE

I motori ammessi sono di tipo F4R830 e F4R832, forniti piombati esclusivamente da Motorquality SpA o nella veste del suo revisionatore ufficiale e devono rimanere tali.

Le caratteristiche del motore sono descritte nel capitolo 3 della FICHE e negli articoli sotto elencati.

"Art. 03/03 ER FICHE 002 CdM"

Corregge il peso del volano, 5850g il peso corretto.

"Art. 09/01 VF FICHE 002 CdM"

Foto inerenti la seconda versione del motore installata sulle vetture, F4R832.

Misure sul nuovo collettore di aspirazione.

Il sistema di accensione è composto da una mono-bobina e quattro derivazioni come rappresentato dallo schema delle foto 2-3-4-5 dell'articolo stesso. Il Concorrente può aggiornare il cablaggio con questa versione più recente

"Art. 10/02 VF FICHE 002 CdM"

Foto sui collettori di aspirazione e scarico montati sulla seconda versione del motore, F4R832.

Il motore può essere sostituito solamente formalizzando la richiesta compilando l'**Allegato 3**.

Se disponibile al noleggio da MQ il costo è di 500€ cad./week; in questo caso va presentato il modulo sia del noleggio che della sostituzione.

Gli unici piombi motore validi per la stagione 2017 sono i seguenti "versione 2017":



I seguenti piombi verranno sostituiti alla prima partecipazione della vettura con la “versione 2017”:



I seguenti piombi non saranno accettati per la partecipazione al campionato. Sarà quindi obbligatorio provvedere a far controllare il motore come da comunicazione e come descritto nell'Allegato 4:



Se su un motore verrà trovato uno o più piombi mancanti / manomesso il concorrente dovrà consegnare il motore a Motorquality che provvederà ad effettuare un accurato controllo attraverso il revisionatore ufficiale. Il concorrente verrà multato con una sanzione pari a 500€. Nel caso in cui il motore risulti manomesso al concorrente verranno annullati tutti i risultati ottenuti nel week-end durante il quale MQ ha rilevato la manomissione dei piombi. I punteggi ottenuti negli eventi precedenti verranno dimezzati.

Motorquality SpA potrà a suo insindacabile giudizio escludere il concorrente per gli eventi successivi rifiutando le sue future iscrizioni alla serie.

Tutti i motori sono forniti sigillati da Motorquality o dal revisionatore ufficiale e devono rimanere tali; tutte le parti non sigillate, perciò smontabili e sostituibili, devono essere originali e non possono subire alcuna lavorazione. Saranno confrontate con i componenti originali forniti all'origine.

Motorquality potrà inoltre decidere a suo insindacabile giudizio di portare al banco tra un evento e l'altro uno o più motori di un concorrente per verificarne l'integrità.

9. REVISIONE MOTORI

Il revisionatore ufficiale del campionato è Ottavio Bloise che fa capo alla struttura struttura OttoMotorsport. I dettagli per la revisione dei motori sono esposti nell'Allegato 4.

10. CAMBIO

Il cambio è un sequenziale a 6 marce più retromarcia e le sue caratteristiche sono elencate negli articoli:

”Art.6. FICHE 002 CdM”

Il cambio può essere sostituito ma deve pervenire una richiesta scritta al promoter tramite l'**Allegato 3**.
Se disponibile al noleggio da MQ il costo è di 500€ cad./week; va presentato il modulo sia del noleggio che della sostituzione.

10.1 PADDLESHIFT

E' consentito il montaggio di un kit Paddleshift ma ciò comporterà l'aumento del peso minimo della vettura di **+25kg**.

Nel caso in cui un conduttore non voglia utilizzare il kit usato dal compagno di equipaggio dovrà esser cambiato il volante, staccata la centralina di gestione del paddleshift ed entrambi i componenti consegnati al promoter con il relativo modulo compilato (**Allegato 5**). Il peso minimo scenderà nuovamente di 25kg.

11. CARBURANTE

La MIS è un campionato con monocarburante distribuito dalla società:
MAGIGAS S.p.A. Via Datini, 6 – 51037 Montale (PT) Italy Tel. 0039.0573.479.666 – Fax 0039.0573.479.021 –
Gianluca Valori – Cell. 0039348.66.06.988 – gianluca.valori@magigas.it
www.extremecompetition.it

Il carburante utilizzato è "**102 SPEED**".

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli ufficiali di gara.

E' vietata qualsiasi miscela con altro carburante o additivi.

12. LUBRIFICAZIONE

La quantità di olio prevista per l'olio motore secondo le direttive del produttore è 4,5litri; sono consigliati 0,5litri in più per scongiurare rotture. La quantità di olio non è un parametro che verrà controllato. La gradazione dell'olio si trova sul manuale vettura.

13. SOSPENSIONI

"Art. 7 FICHE 002 CdM"

Le sospensioni anteriori sono a doppi triangoli sovrapposti; non sono previsti sistemi per il controllo del rollio.
L'ammortizzatore anteriore è idraulico, telescopico con molla a spirale ed helper. Non sono previsti tamponi.

L'assale posteriore è formato da un ponte rigido collegato al telaio con tre biellette ed una barra panhard.

Sono previsti anche qui ammortizzatori telescopici con molla a spirale, senza helper. I tamponi sono previsti ma non è obbligatorio il loro montaggio.

"Art. 05/05 ER FICHE 002 CdM"

Riportate le foto dei triangoli ammessi della sospensione anteriore aggiornati e dei nuovi porta-mozzi anteriori.

L'altezza minima della vettura in configurazione gara senza pilota a bordo deve essere di 70mm; il punto più basso del telaio dovrà rispettare questa condizione. La misura viene effettuata con la pressione degli pneumatici pari a 1,8bar.

Ulteriori informazioni sono disponibili nell'**allegato 0**.

14. FRENI

A differenza dell'articolo **"Art. 8 FICHE 002 CdM"** della Fiche l'unico impianto frenante concesso è il seguente:

"Art. 22/04 VF FICHE 002 CdM"

L'impianto frenante è composto da freni di tipologia a disco sia anteriormente che posteriormente:

Caratteristiche freni anteriori:



Disco in due pezzi con campana in alluminio;
Diametro disco: 328mm +/- 1mm;
Spessore disco: 30mm +/- 0.1mm;
Spessore minimo del disco: 29mm;
Codice Fascia frenante DX: 09.9226.24;
Codice Fascia frenante SX: 09.9226.14;
Codice Pastiglia: 07B31403;
Staffa pinza: TAV254.

Caratteristiche freni posteriori:

Disco monolitico in acciaio;
Diametro disco: 280mm +/- 1,5mm;
Spessore disco: 22mm +/- 1mm;
Spessore minimo del disco: 20mm;
Codice Disco: 09.9613.10;
Codice Pastiglia: 07B31487;
Staffa pinza: FR209 (SX), FR210 (DX);

15. RAFFREDDAMENTO

“Art.12/01 VO FICHE 002 CdM” fornisce indicazioni e foto sulle caratteristiche del sistema di raffreddamento:
Radiatore completamente in alluminio.
Serbatoio di espansione esterno.
Ulteriori informazioni sono disponibili nell'**allegato 0**.

16. RUOTE E PNEUMATICI

Gli unici pneumatici ufficiali sono:

- **DRY: mod. Advan AD08R, misura 255/40 R18, costruttore Yokohama, numero 8 (6 se la vettura partecipa per la prima volta alla serie dal quarto evento in poi)**

Sono previsti 2 pneumatici jolly per ciascuna vettura: essi sostituiranno gli pneumatici precedentemente acquistati solo per questioni di sicurezza se e solo se il Commissario tecnico ACI Sport delegato dell'evento verrà autorizzato dai CC.SS. Dopo approvazione del commissario il Concorrente dovrà presentare il relativo allegato presente nel regolamento sportivo

- **WET: mod. ADVAN A006, misura 250/650 R18, costruttore Yokohama, numero libero, non punzonati, L'utilizzo dello pneumatico rain è utilizzabile secondo le norme del R.S.N. solo e solo se il Direttore di Gara espone il cartello Wet Race sia in qualifica che in gara.**

Motorquality utilizzerà un sistema a vernice per punzonare gli pneumatici. Ad ogni partecipazione ad evento, compatibilmente con gli orari programma ufficiale del week-end, verrà comunicato l'orario entro cui tutti i team dovranno mettere di fronte al proprio spazio box gli pneumatici di ogni vettura per la punzonatura. Un addetto effettuerà la punzonatura sulla spalla dello pneumatico sia internamente che esternamente. Dal secondo evento in poi prima di effettuare la punzonatura successiva verrà verificata la punzonatura già effettuata. Nel caso un punzone risultasse manomesso o lo pneumatico risultasse non provenire dal canale ufficiale potrebbe essere confiscato al concorrente che sarà costretto a pagare una sanzione pari al costo dello pneumatico stesso. Lo stesso pneumatico non sarà più utilizzabile fino alla fine del campionato.

Solo gli pneumatici sopra descritti possono essere utilizzati nelle sessioni del week-end, prove libere, prove di qualifica e gare.



17. KIT ENDURANCE

E' possibile montare nelle gare della MIS 2017 i componenti endurance elencati in toto nell' "Art.16/05 VO della FICHE 002 CdM":

Il concorrente che decide di montare componenti endurance dovrà montare tutti e tre i componenti sotto elencati:

- kit riempimento rapido, cod. RE233;
- kit raffreddamento cambio, cod. BV286;
- Kit raffreddamento ponte, cod. TAR230;

Non sarà possibile montare meno componenti di quelli descritti sopra.
Nel caso in cui vengano montati il peso minimo della vettura aumenta di **+15Kg**.

18. ACQUISIZIONE DATI

Qualsiasi tipo di acquisizione dati non è autorizzata.

E' possibile montare in abitacolo il seguente dispositivo per il monitoraggio dei tempi:

- Marca: AIM
- Modello: SOLO (senza attacco centralina)

19. RADIO

L'uso delle radio è consentito. E' a cura del team il relativo pagamento per l'affitto delle frequenze in circuito.

20. ABITACOLO

In abitacolo non possono essere montati dispositivi che intralcino le operazioni del pilota durante la guida e/o che ne compromettano la sicurezza.

E' autorizzata l'installazione di uno specchietto retrovisore interno

Non è possibile montare delle paratie interne all'abitacolo per impedire l'ingresso di acqua in abitacolo; è possibile però sigillare le parti con del silicone, o con altri sistemi simili (Neoprene, gomma ecc....).

21. SICUREZZA

Sono obbligatori i seguenti dispositivi di sicurezza minimi:

- Sedile omologato;
- Cinture di sicurezza omologate;
- Specchietti retrovisori esterni;
- Estintore in corso di validità;
- Rete abitacolo
- Rivestimenti per tubi roll bar omologati FIA
- Se presenti zavorre dovranno essere fissate usando i fori presenti sul telaio per l'installazione del sedile passeggero.

La verifica di conformità dei dispositivi sopra elencati sarà effettuata esclusivamente dai commissari tecnici

Milano 14 Aprile 2017

Il Segretario degli
Organi Sportivi ACI

Dr. Marco Ferrari

ACI SPORT
Gruppo di Lavoro Tecnico
La Segreteria
(G. Chiappella)



Allegato / Attachment 0

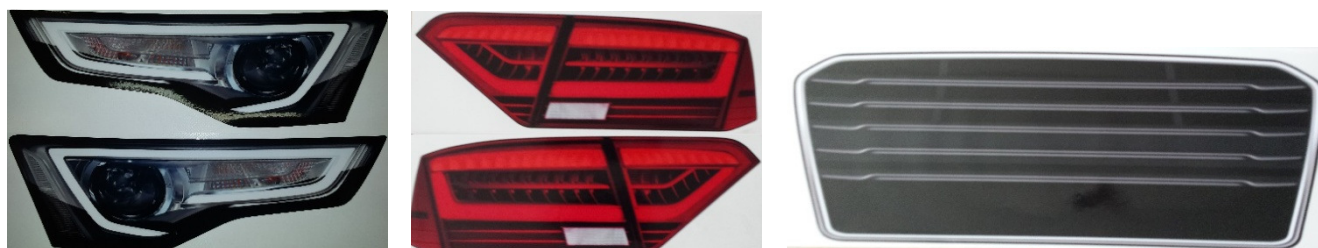
5a. CARROZZERIE

Sono consentiti i seguenti adesivi fari:

AR applicabili solo su cofano A6 senza modifiche:



A6 applicabili su apposito cofano:

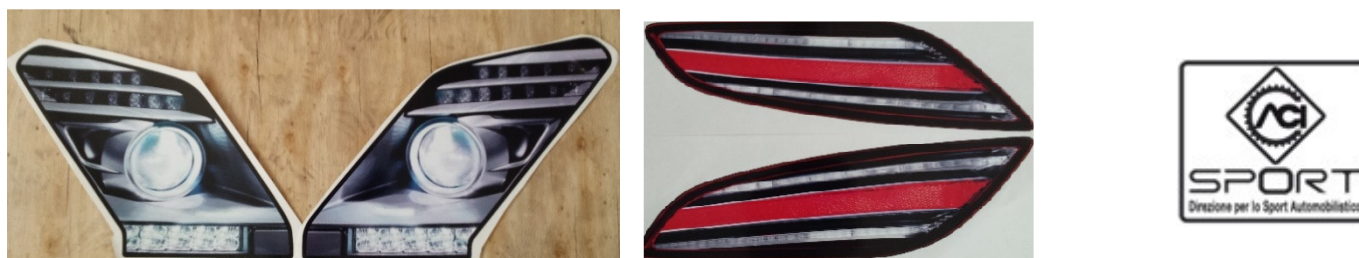


B6 applicabili su apposito cofano:



Il cofano B6, non necessita delle griglie cod. CC236, CC237 ma non può essere chiuso come da figura N°1 e 2 della FICHE a pagina 75.

M6 applicabili su apposito cofano:



La carrozzeria tipo "M" deve prevedere anche l'installazione del codice: CC250 e CC251.

L'utilizzo di max 2 ulteriori ganci cofano frontali per impedire il ribaltamento dello stesso durante la marcia è consentito:

Cod. "CC39"



Cod. "CC16+CC17"



6a. PESO MINIMO

Il peso minimo delle vetture a vuoto è, **contrariamente a quanto scritto nella FICHE: 780KG.**

10a. CAMBIO

"Art. 21/10 ER"

Correzione di un errore nel rapporto della costante del cambio.

Unico rapporto coppia conica ammesso.



13a. SOSPENSIONI

"Art. 05/05 ER FICHE 002 CdM"

Per quest'ultimo particolare la differenza sta solo nel tipo di cuscinetto che è alloggiato nel porta-mozzo; le dimensioni dei due componenti montati sia nella versione vecchia che in quella più recente sono le medesime.

Nelle foto qui sotto a sx il vecchio porta-mozzo che richiedeva un cuscinetto flangiato. A dx il nuovo porta-mozzo che richiede un cuscinetto senza flangia:





Il codice TAV232 è fuori produzione, Motorquality non garantisce che il ricambio sia reperibile. In tal caso verrà fornito il cod. TAV260.

15.RAFFREDDAMENTO

Sono consentite anche le seguenti varianti del radiatore:

TIPO 2:

Vaso di espansione esterno, parti laterali del radiatore in plastica:



TIPO 3:

Vaso di espansione laterale, parti laterali del radiatore in plastica:



Motorquality non assicura che saranno disponibili come ricambi i radiatori di TIPO2 e TIPO3.

Può esser montato inoltre un tubo tipo quello in foto per facilitare il disappannamento del parabrezza. Data la posizione e le temperature in gioco il tubo dovrà essere di alluminio/acciaio, dovrà passare nei punti indicati in foto e andrà fissato con fascette metalliche/filo di ferro. I punti di fissaggio sono liberi purché non si vada ad interferire/modificare i dispositivi di sicurezza e strutturali della vettura.



ALTRO:

E' consentita una modifica al cassoncino aria per evitare che il filtro possa "cadere" all'interno della scatola stessa":



E' consentita una modifica al serbatoio di recupero dell'olio del differenziale posteriore: installazione di un tubo e relativi raccordi per collegare il serbatoio di recupero olio del differenziale al differenziale stesso; in questo modo l'olio ritorna, per caduta, nel differenziale:



Allegato / Attachment 1 – Ordine ricambi / Spare parts form

Cliente /

Telaio / Chassis:

Customer:	
-----------	--

Codice / Code:	Descrizione / Description:	Quantità / quantity:

EVENTUALI RESI VERRANNO ACCETTATI SOLO CON RELATIVA BOLLA DI ACCOMPAGNAMENTO. SE CIO' AVVENISSE IN GARA L'OPERAZIONE E' FATTIBILE, DOPO APPROVAZIONE DI FREDERIC LUPO. IN TAL CASO IL DOCUMENTO DI ACCOMPAGNAMENTO DEVE PERVENIRE ENTRO IL MERCOLEDI' SUCCESSIBVO ALL'EVENTO.
IL RESO DIVENTA OBBLIGATORIO E DEVE ESSERE ACCOMPAGNATO DA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA NEL CASO IN CUI L'AUTO SIA DI PROPRIETA' DI MOTORQUALITY.
IT IS POSSIBLE TO RETURNS SOME SPARE PARTS ONLY WITH ITS RELATED DOCUMENTS. IF THAT HAPPENS DURING A RACE WEEK THE OPERATION MUST BE RECEIVE APPROVAL OF FREDERIC LUPO. IN THAT CASE THE DOCUMENT HAS TO BE SENT IN MOTORQUALITY WITHIN NEXT WEDNESDAY. THE RETURN OF SPARE PARTS BROKEN IS MANDATORY AND MUST BE ACCOMPANIED WITH PHOTO IF THE CAR IS PROPERTY OF MOTORQUALITY.

Indirizzo di fatturazione / Invoice address:	
Indirizzo di spedizione / Address where sent spare parts:	
Firma / Sign:	Data:

Da inviare completo a / To send compiled at: veronicagiuliani@motorquality.it - fabiovailati@motorquality.it



Allegato / Attachment 2 – Richiesta noleggio motore o cambio / Request form to rent engine or gearbox

Io sottoscritto / I the undersigned:

NOME / Name:

COGNOME / Surname:

Concorrente della vettura / Competitor of the car:

VETTURA / Car		
Vettura / Car	Team / Team	Classe-Tipo Class-Type
#Telaio #Chassis	# Passaporto Elettronico # Electronic Pass	# Numero Gara # Race Number

Chiedo / ask:

Noleggio del motore per il seguente evento / To rent the Engine for the event:

In sostituzione del seguente motore / To replace the engine below:

Numero seriale motore / Engine serial number	
Numero piombo coperchio valvole / Number cover valve lead	
Numero piombo coperchio distribuzione / Number cover timing lead	
Numero piombo coppa olio / Number oil cup lead	
Numero piombo albero a camme aspirazione / Number cover intake camshaft lead	
Numero piombo albero a camme scarico / Number exhaust camshaft lead	

Il costo è di / This will cost: 500€ + IVA cad./event

 Noleggio del cambio per il seguente evento / To rent the gearbox for the event:

In sostituzione del seguente cambio / To replace the gearbox below:

Numero seriale cambio / Gearbox serial number	FAC-SIMILE	000	
		LOT00000-0	

Il costo è di / This will cost: 500€ + IVA cad./event

Firma del Concorrente / Competitor sign:

Motorquality



Allegato / Attachment 3 – Richiesta sostituzione motore o cambio / Request form to change engine or gearbox

Io sottoscritto / I the undersigned:

NOME / Name:

COGNOME / Surname:

Concorrente della vettura / Competitor of the car:

VETTURA / Car		
Vettura / Car	Team / Team	Classe-Tipo Class-Type
#Telaio #Chassis	# Passaporto Elettronico # Electronic Pass	# Numero Gara # Race Number

Chiedo / ask:

Sostituzione del motore per il seguente evento / To change the Engine for the event:

Numero seriale motore / Engine serial number	
Numero piombo coperchio valvole / Number cover valve lead	
Numero piombo coperchio distribuzione / Number cover timing lead	
Numero piombo coppa olio / Number oil cup lead	
Numero piombo albero a camme aspirazione / Number cover intake camshaft lead	
Numero piombo albero a camme scarico / Number exhaust camshaft lead	

Sostituzione del cambio per il seguente evento / To change the gearbox for the event:

Numero seriale cambio / Gearbox serial number	FAC-SIMILE	000	
		LOT00000-0	

Firma del Concorrente / Competitor sign:

Motorquality



Allegato / Attachment 4 – Richiesta revisione motore / Request form to change engine or gearbox

Il **revisionatore ufficiale** dei motori della Mitjet Italian Series 2017 è la struttura **Ottomotorsport** che fa capo ad **Ottavio Bloise**; la supervisione del lavoro è affidata al direttore tecnico della serie, Delio Fava / *The official factory authorized by Motorquality to review Mitjet engine for 2017 season is Ottomotorsport and its owner, Ottavio Bloise; the activity is supervised by Technical director of the series, Delio Fava.*

Io sottoscritto / *I the undersigned:*

NOME / *Name:*

COGNOME / *Surname:*

Concorrente della vettura / *Competitor of the car:*

VETTURA / <i>Car</i>		
Vettura / <i>Car</i>	Team / <i>Team</i>	Classe-Tipo <i>Class-Type</i>
#Telaio # <i>Chassis</i>	# Passaporto Elettronico # <i>Electronic Pass</i>	# Numero Gara # <i>Race Number</i>

Chiedo di revisionare il seguente motore / *Aks to review the following engine:*

Numero seriale motore / <i>Engine serial number</i>	
Numero piombo coperchio valvole / <i>Number cover valve lead</i>	
Numero piombo coperchio distribuzione / <i>Number cover timing lead</i>	
Numero piombo coppa olio / <i>Number oil cup lead</i>	
Numero piombo albero a camme aspirazione / <i>Number cover intake camshaft lead</i>	
Numero piombo albero a camme scarico / <i>Number exhaust camshaft lead</i>	

Il costo massimo della revisione sarà di **3770€ + IVA** e comprenderà / *The maximum cost will be and are included the following work:*

-kit guarnizioni / <i>gasket kit</i> -kit pompa acqua / <i>water pump kit</i> -kit paraoli / <i>oil seals kit</i> -kit pompa olio / <i>oil pump kit</i> -kit bronzine (con dente) / <i>bearings kit</i> -kit fasce elastiche / <i>pistons ring kit</i> -kit pistoni / <i>pistons kit</i> -kit distribuzione completo / <i>timing kit</i> -kit bulloni / <i>nuts kit</i>	-candele / <i>candles</i> -valvole di aspirazione e scarico / <i>intake and exhaust valve kit</i> -cinghia servizi / <i>services belt</i> -filtro olio / <i>oil filter</i> -5kg olio / <i>5kg oil</i> -modifica biella / <i>modify on rods</i> -modifica per bronzine di banco / <i>modify for crankshaft bearings</i> -prova al banco / <i>dynamometer test</i>
---	---

Se in fase di smontaggio/revisione verranno trovati altri componenti usurati e da sostituire verrà fornito il preventivo al cliente per accettazione.

Il motore dovrà essere accompagnato da relativa centralina, collettore di aspirazione, collettore di scarico, cablaggio (solo se versione a bobina unica), alternatore / *Following pieces has to be sent: ECU, intake collectors, exhaust collectors, cable (version with 1 coils), alternator*

“Continua”



Luogo di consegna / *Address delivery:*

Ottomotorsport

Via Cesare Beccaria int. C

Solaro (MI) 20020

Contatti / *Contacts:*

Ottavio Bloise, 348/5697277, ottomotorsport@libero.it;

Fabio Vailati, 348/0193121, fabiovailati@motorquality.it;

Se il motore presenta invece i piombi non consentiti (vedere art. 8) / *If the engine has the Sales not approved (art. 8):*

Chiedo che venga effettuato il controllo motore per poter partecipare alla Mitjet Italian Series 2017 / *Ask that the motor control is carried out in order to participate in the Mitjet Italian Series 2017.*

Numero seriale motore / <i>Engine serial number</i>	
Numero piombo coperchio valvole / <i>Number cover valve lead</i>	
Numero piombo coperchio distribuzione / <i>Number cover timing lead</i>	
Numero piombo coppa olio / <i>Number oil cup lead</i>	
Numero piombo albero a camme aspirazione / <i>Number cover intake camshaft lead</i>	
Numero piombo albero a camme scarico / <i>Number exhaust camshaft lead</i>	



Allegato / Attachment 5 – Rinuncia utilizzo paddleshift / Renunciation of the use of paddleshift

Io sottoscritto / I the undersigned:

NOME / Name:

COGNOME / Surname:

Conducente della vettura / Driver of the car:

CONDUTTORE / Driver		CATEGORIA / Category
Nome / Name Cognome / Surname	Licenza n° License n°	Scad. cert. med. Expiry medical card
EQUIPAGGIO / Crew		

VETTURA / Car		
Vettura / Car	Team / Team	Classe-Tipo Class-Type
#Telaio #Chassis	# Passaporto Elettronico # Electronic Pass	# Numero Gara # Race Number

Rinuncio all'utilizzo del kit Paddleshift per i seguenti Round / I give up to use paddleshift kit for this round :

Consegnando al direttore sportivo, Paolo Callea, centralina di comando del kit ed il volante / I deliver the steering wheel and the ECU of Paddleshift to Sporting Director of the series, Paolo Callea

Il peso minimo per i round sopra scritti sarà decurtato della zavorra applicata precedentemente, 25kg / The minimum weight for the round written above will be 25kg less than before

The Driver

Motorquality

