

Lunghezza Totale 38.000 m

## Classifica Finale Ufficiale

1 / 5

| Pos. | Gr | Cl | No. | Equipaggio                                                           | Concorrente/Vettura/Scuderia                                          | Gr/Cl/Q                     | Tempo   | Pen.CO | Pen.Varie | Tempo Totale   | Distacco |
|------|----|----|-----|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|--------|-----------|----------------|----------|
| 1    | 1  | 1  | 2   | <b>MINCHELLA</b> Andrea (ITA)<br><b>RENZETTI</b> Daniele (ITA)       | MINCHELLA Andrea (ITA)<br>Ford Fiesta Wrc                             | A<br>WRC (> 2000)           | 25'28.1 |        |           | <b>25'28.1</b> |          |
| 2    | 1  | 1  | 6   | <b>DI BENEDETTO</b> Alfonso (ITA)<br><b>GIUFFRE'</b> Salvatore (ITA) | DI BENEDETTO Alfonso (ITA)<br>Ford Fiesta R5<br>CONCORDIA MS          | R<br>R5 (> 2000)            | 25'34.3 |        |           | <b>25'34.3</b> | 6.2      |
| 3    | 2  | 2  | 7   | <b>BERGANTINO</b> Giuseppe (ITA)<br><b>SANSONE</b> Massimo (ITA)     | BERGANTINO Giuseppe (ITA)<br>Ford Fiesta R5<br>NEW JOLLY MOTORS       | R<br>R5 (> 2000)            | 25'58.9 |        |           | <b>25'58.9</b> | 30.8     |
| 4    | 2  | 2  | 4   | <b>FERRI</b> Luca (ITA)<br><b>HANDEL</b> Fabrizio (ITA)              | FERRI Luca (ITA)<br>Ford Focus Wrc<br>MOTOR IN MOTION                 | A<br>WRC (> 2000)           | 26'02.2 |        |           | <b>26'02.2</b> | 34.1     |
| 5    | 3  | 3  | 11  | <b>ALLEGRETTI</b> Matteo (ITA)<br><b>FRANCESCUCCHI</b> Paolo (ITA)   | ALLEGRETTI Matteo (ITA)<br>Skoda Fabia R5                             | R<br>R5 (> 2000)            | 26'23.0 |        |           | <b>26'23.0</b> | 54.9     |
| 6    | 4  | 4  | 10  | <b>FRATTALEMI</b> Giuseppe (ITA)<br><b>CANCARO</b> Sebastiano (ITA)  | FRATTALEMI Giuseppe (ITA)<br>Peugeot 208 R5 T16<br>FR MOTORSPORT      | R<br>R5 (> 2000)            | 25'57.8 |        | 30        | <b>26'27.8</b> | 59.7     |
| 7    | 5  | 5  | 15  | <b>BUCCIARELLI</b> Antonio (ITA)<br><b>SILVAGGI</b> Riccardo (ITA)   | BUCCIARELLI Antonio (ITA)<br>Peugeot 208 R5 T16                       | R<br>R5 (> 2000)            | 26'48.3 |        |           | <b>26'48.3</b> | 1'20.2   |
| 8    | 3  | 1  | 19  | <b>CARNEVALE</b> Fabio (ITA)<br><b>GIACOMOBONO</b> Fabrizio (ITA)    | CARNEVALE Fabio (ITA)<br>Peugeot 207                                  | A<br>S2000 (2.0 a/1.6 t)    | 27'00.5 |        |           | <b>27'00.5</b> | 1'32.4   |
| 9    | 6  | 6  | 9   | <b>GRAVANTE</b> Giovanni (ITA)<br><b>LEPORE</b> Marco (ITA)          | GRAVANTE Giovanni (ITA)<br>Peugeot 208 R5 T16<br>POWER CAR TEAM       | R<br>R5 (> 2000)            | 27'09.8 |        |           | <b>27'09.8</b> | 1'41.7   |
| 10   | 4  | 1  | 28  | <b>LENCI</b> Mauro (ITA)<br><b>FARNOCCHIA</b> Sauro (ITA)            | LENCI Mauro (ITA)<br>Peugeot 306 Maxi                                 | A<br>K11 (2000)             | 27'44.6 |        |           | <b>27'44.6</b> | 2'16.5   |
| 11   | 7  | 7  | 14  | <b>PROFETA</b> Alessio (ITA)<br><b>ALDUINA</b> Massimiliano (ITA)    | PROFETA Alessio (ITA)<br>Ford Fiesta R5<br>ISLAND MOTORSPORT          | R<br>R5 (> 2000)            | 27'50.3 |        |           | <b>27'50.3</b> | 2'22.2   |
| 12   | 5  | 1  | 85  | <b>FERRI</b> Alessandro (ITA)<br><b>CRISTOFANILLI</b> Marco (ITA)    | FERRI Alessandro (ITA)<br>Peugeot 106<br>CONTEA DI CECCANO            | A<br>K10 (1600)             | 28'22.2 |        |           | <b>28'22.2</b> | 2'54.1   |
| 13   | 8  | 1  | 41  | <b>CAMPIONE</b> Salvatore (ITA)<br><b>CHIAPPARA</b> Alfonso (ITA)    | CAMPIONE Salvatore (ITA)<br>Renault New Clio<br>CST SPORT             | R<br>R3C (2000a/1333t)<br>U | 28'22.9 |        |           | <b>28'22.9</b> | 2'54.8   |
| 14   | 6  | 1  | 31  | <b>ORIOLE</b> Roberto (ITA)<br><b>GHILARDI</b> Titti (ITA)           | ORIOLE Roberto (ITA)<br>Renault Clio<br>RALLY EXPERIENCE SRL          | A<br>S1600 (Super 1600)     | 28'25.8 |        |           | <b>28'25.8</b> | 2'57.7   |
| 15   | 9  | 2  | 40  | <b>BUGLIONE</b> Dario Ernesto (ITA)<br><b>DEL GRECO</b> Marco (ITA)  | BUGLIONE Dario Ernesto (ITA)<br>Renault New Clio                      | R<br>R3C (2000a/1333t)      | 28'26.4 |        |           | <b>28'26.4</b> | 2'58.3   |
| 16   | 10 | 8  | 12  | <b>PRIMICERI</b> Fernando (ITA)<br><b>CARRA</b> Pierpaolo (ITA)      | PRIMICERI Fernando (ITA)<br>Peugeot 208 R5 T16<br>CASARANO RALLY TEAM | R<br>R5 (> 2000)            | 28'28.4 |        |           | <b>28'28.4</b> | 3'00.3   |
| 17   | 7  | 2  | 30  | <b>MATTINA</b> Carmelo (ITA)<br><b>CARRUBA</b> Christian (ITA)       | MATTINA Carmelo (ITA)<br>Renault Clio<br>S.G.B. RALLYE                | A<br>S1600 (Super 1600)     | 28'34.3 |        |           | <b>28'34.3</b> | 3'06.2   |
| 18   | 1  | 1  | 22  | <b>LAGANA'</b> Francesco (ITA)<br><b>GIOVENALE</b> Elena (ITA)       | LAGANA' Francesco (ITA)<br>Mitsubishi Lancer Evo IX<br>PR GROUP       | N<br>N4 (> 2000)            | 28'37.4 |        |           | <b>28'37.4</b> | 3'09.3   |
| 19   | 11 | 9  | 16  | <b>MASCIA</b> Fabrizio (ITA)<br><b>CAROLI</b> Giorgio (ITA)          | MASCIA Fabrizio (ITA)<br>Ford Fiesta R5<br>A.S.D.SALENTO MOTORI       | R<br>R5 (> 2000)            | 28'38.6 |        |           | <b>28'38.6</b> | 3'10.5   |
| 20   | 8  | 2  | 86  | <b>NASTASI</b> Andrea (ITA)<br><b>CANGEMI</b> Giuseppe (ITA)         | NASTASI Andrea (ITA)<br>Peugeot 106<br>A.S.D. TEAM DEL MAGO           | A<br>K10 (1600)             | 28'46.1 |        |           | <b>28'46.1</b> | 3'18.0   |
| 21   | 2  | 1  | 71  | <b>FETI</b> Federico (ITA)<br><b>RAMACCIOTTI</b> Daiana (ITA)        | FETI Federico (ITA)<br>Renault Clio RS<br>VALDELSA CORSE ASD          | N<br>N3 (2000)              | 28'49.7 |        |           | <b>28'49.7</b> | 3'21.6   |
| 22   | 9  | 3  | 89  | <b>MOSCATO</b> Marco (ITA)<br><b>SANGIORGI</b> Damian (ITA)          | MOSCATO Marco (ITA)<br>Peugeot 106                                    | A<br>K10 (1600)<br>U        | 28'51.4 |        |           | <b>28'51.4</b> | 3'23.3   |
| 23   | 12 | 3  | 37  | <b>DI GIOVANNI</b> Vittorio (ITA)<br><b>GIAMMASI</b> Battista (ITA)  | DI GIOVANNI Vittorio (ITA)<br>Renault New Clio                        | R<br>R3C (2000a/1333t)      | 28'52.5 |        |           | <b>28'52.5</b> | 3'24.4   |
| 24   | 13 | 1  | 46  | <b>TAVELLI</b> Gianluca (ITA)<br><b>COLLETTERO</b> Nicolò (ITA)      | TAVELLI Gianluca (ITA)<br>Peugeot 208<br>DUE GI SPORT                 | R<br>R2B (1600a/1067t)      | 28'52.8 |        |           | <b>28'52.8</b> | 3'24.7   |
| 25   | 10 | 2  | 18  | <b>MILANO</b> Cristian (ITA)<br><b>PIERI</b> Luca (ITA)              | MILANO Cristian (ITA)<br>Skoda Fabia<br>A.S.D. DUEGI SPORT            | A<br>S2000 (2.0 a/1.6 t)    | 28'39.6 |        | 20        | <b>28'59.6</b> | 3'31.5   |

18/12/2016 SPERLONGA (LT)

Federazione Italiana Cronometristi - [www.ficr.it](http://www.ficr.it)

Lunghezza Totale 38.000 m

## Classifica Finale Ufficiale

2 / 5

| Pos. | Gr | Cl | No. | Equipaggio                                                          | Concorrente/Vettura/Scuderia                                               | Gr/Cl/Q                 | Tempo   | Pen.CO | Pen.Varie | Tempo Totale   | Distacco |
|------|----|----|-----|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|--------|-----------|----------------|----------|
| 26   | 11 | 4  | 87  | <b>LA LINGUA</b> Riccardo (ITA)<br><b>PICCOLINO</b> Francesco (ITA) | LA LINGUA Riccardo (ITA)<br>Peugeot 106                                    | A<br>K10 (1600)         | 28'59.6 |        |           | <b>28'59.6</b> | 3'31.5   |
| 27   | 12 | 3  | 32  | <b>ABATECOLA</b> Francesco Era<br><b>CONTI</b> Cristian (ITA)       | ABATECOLA Francesco Erasm<br>Renault Clio                                  | A<br>S1600 (Super 1600) | 29'01.7 |        |           | <b>29'01.7</b> | 3'33.6   |
| 28   | 13 | 1  | 92  | <b>RUOCCO</b> Giuseppe (ITA)<br><b>VOLPE</b> Michele (ITA)          | RUOCCO Giuseppe (ITA)<br>Citroen Saxo<br>TIRRENO MOTORSPORT                | A<br>A6 (1600)          | 29'05.5 |        |           | <b>29'05.5</b> | 3'37.4   |
| 29   | 14 | 4  | 43  | <b>MICHIEZI</b> Marco (ITA)<br><b>MORO</b> Dany (ITA)               | MICHIEZI Marco (ITA)<br>Renault New Clio                                   | R<br>R3C (2000a/1333t)  | 29'05.5 |        |           | <b>29'05.5</b> | 3'37.4   |
| 30   | 15 | 5  | 39  | <b>BUGLIONE</b> Roberto (ITA)<br><b>AIEZZA</b> Venanzio (ITA)       | BUGLIONE Roberto (ITA)<br>Renault New Clio                                 | R<br>R3C (2000a/1333t)  | 29'06.9 |        |           | <b>29'06.9</b> | 3'38.8   |
| 31   | 16 | 6  | 42  | <b>PIZZUTI</b> Alessandro (ITA)<br><b>CIPRIANI</b> Fabiano (ITA)    | PIZZUTI Alessandro (ITA)<br>Renault New Clio<br>CONTEA DI CECCANO          | R<br>R3C (2000a/1333t)  | 29'23.1 |        |           | <b>29'23.1</b> | 3'55.0   |
| 32   | 14 | 4  | 29  | <b>TUZZOLINO</b> Francesco (ITA)<br><b>MONTANA LAMPO</b> Gerlando   | TUZZOLINO Francesco (ITA)<br>Renault Clio<br>FR MOTORSPORT                 | A<br>S1600 (Super 1600) | 29'30.5 |        |           | <b>29'30.5</b> | 4'02.4   |
| 33   | 15 | 5  | 35  | <b>SANTORO</b> Luca (ITA)<br><b>BUONO</b> Maurizio (ITA)            | SANTORO Luca (ITA)<br>Fiat Punto<br>WINNERS RALLY TEAM                     | A<br>S1600 (Super 1600) | 29'33.3 |        |           | <b>29'33.3</b> | 4'05.2   |
| 34   | 16 | 5  | 91  | <b>LAURIOLA</b> Francesco (ITA)<br><b>BISCEGLIA</b> Libero (ITA)    | LAURIOLA Francesco (ITA)<br>Peugeot 106<br>A.S.D. PILOTI SIPONTINI         | A<br>K10 (1600)         | 29'33.6 |        |           | <b>29'33.6</b> | 4'05.5   |
| 35   | 3  | 2  | 24  | <b>SIANO</b> Pierpaolo (ITA)<br><b>ISCARO</b> Fiore (ITA)           | SIANO Pierpaolo (ITA)<br>Mitsubishi Lancer Evo IX                          | N<br>N4 (> 2000)        | 29'36.4 |        |           | <b>29'36.4</b> | 4'08.3   |
| 36   | 17 | 2  | 49  | <b>CANCELLI</b> Francesco (ITA)<br><b>POLLINI</b> Cristian (ITA)    | CANCELLI Francesco (ITA)<br>Peugeot 208<br>KAPPAERRE ASDA                  | R<br>R2B (1600a/1067t)  | 29'45.3 |        |           | <b>29'45.3</b> | 4'17.2   |
| 37   | 4  | 1  | 120 | <b>FRASCA</b> Marco (ITA)<br><b>FEMIANI</b> Ivan (ITA)              | FRASCA Marco (ITA)<br>Peugeot 106<br>A.S.D.SALENTO MOTORI                  | N<br>N2 (1600)          | 29'47.0 |        |           | <b>29'47.0</b> | 4'18.9   |
| 38   | 18 | 1  | 44  | <b>CIUFOLI</b> Marco (ITA)<br><b>CIUFOLI</b> Alessandro (ITA)       | CIUFOLI Marco (ITA)<br>Citroen DS3<br>MOTOSPORT ITALIA SRL                 | R<br>R3T (1620 t)       | 29'50.3 |        |           | <b>29'50.3</b> | 4'22.2   |
| 39   | 5  | 2  | 78  | <b>MORELLI</b> Maurizio (ITA)<br><b>ERCOLI</b> Maurizio (ITA)       | MORELLI Maurizio (ITA)<br>Renault Clio RS                                  | N<br>N3 (2000)          | 29'53.1 |        |           | <b>29'53.1</b> | 4'25.0   |
| 40   | 17 | 2  | 93  | <b>DE MAIO</b> Giuseppe (ITA)<br><b>COLARUOTOLO</b> Andrea (ITA)    | DE MAIO Giuseppe (ITA)<br>Honda Civic<br>A.S.D.SALENTO MOTORI              | A<br>A6 (1600)          | 29'55.0 |        |           | <b>29'55.0</b> | 4'26.9   |
| 41   | 18 | 6  | 84  | <b>GALELLA</b> Nicola (ITA)<br><b>MAINI</b> Doriano (ITA)           | GALELLA Nicola (ITA)<br>Peugeot 106 Maxi                                   | A<br>K10 (1600)         | 29'55.6 |        |           | <b>29'55.6</b> | 4'27.5   |
| 42   | 19 | 3  | 45  | <b>PRODORUTTI</b> Alessandro (ITA)<br><b>GRESSANI</b> Fabio (ITA)   | PRODORUTTI Alessandro (ITA)<br>Peugeot 208<br>CARNIA RACING                | R<br>R2B (1600a/1067t)  | 29'56.4 |        |           | <b>29'56.4</b> | 4'28.3   |
| 43   | 6  | 2  | 110 | <b>FIORINI</b> Renato (ITA)<br><b>CONTI</b> Luca (ITA)              | FIORINI Renato (ITA)<br>Peugeot 106                                        | N<br>N2 (1600)          | 29'58.4 |        |           | <b>29'58.4</b> | 4'30.3   |
| 44   | 7  | 3  | 73  | <b>BRONZI</b> Ezio (ITA)<br><b>BRONZI</b> Alessandra (ITA)          | BRONZI Ezio (ITA)<br>Renault Clio<br>HP SPORT                              | N<br>N3 (2000)          | 30'01.5 |        |           | <b>30'01.5</b> | 4'33.4   |
| 45   | 19 | 7  | 88  | <b>CANNINO</b> Giuseppe (ITA)<br><b>BUSCEMI</b> Giuseppe (ITA)      | CANNINO Giuseppe (ITA)<br>Peugeot 106<br>A.S.D. TEAM DEL MAGO              | A<br>K10 (1600)         | 30'08.3 |        |           | <b>30'08.3</b> | 4'40.2   |
| 46   | 8  | 4  | 70  | <b>GARGIULO</b> Michele (ITA)<br><b>SANTANGELO</b> Carla (ITA)      | GARGIULO Michele (ITA)<br>Renault Clio RS                                  | N<br>N3 (2000)          | 30'16.5 |        |           | <b>30'16.5</b> | 4'48.4   |
| 47   | 20 | 3  | 90  | <b>MIELE</b> Aldo Tommaso (ITA)<br><b>PARISI</b> Benedetto (ITA)    | MIELE Aldo Tommaso (ITA)<br>Peugeot 106                                    | A<br>A6 (1600)          | 30'20.6 |        |           | <b>30'20.6</b> | 4'52.5   |
| 48   | 9  | 3  | 114 | <b>CONTI</b> Arnaldo (ITA)<br><b>CARNEVALE</b> Sandro (ITA)         | CONTI Arnaldo (ITA)<br>Peugeot 106                                         | N<br>N2 (1600)          | 30'23.3 |        |           | <b>30'23.3</b> | 4'55.2   |
| 49   | 21 | 1  | 129 | <b>NARDONE</b> Maurizio (ITA)<br><b>BRAGAGLIA</b> Davide (ITA)      | NARDONE Maurizio (ITA)<br>Fiat 600 Sporting Abarth<br>A.S.D.SALENTO MOTORI | A<br>A0 (1150)          | 30'31.4 |        |           | <b>30'31.4</b> | 5'03.3   |
| 50   | 10 | 4  | 104 | <b>IANNACCONE</b> Natale (ITA)<br><b>DI IASI</b> Antonio (ITA)      | IANNACCONE Natale (ITA)<br>Peugeot 106                                     | N<br>N2 (1600)          | 30'37.6 |        |           | <b>30'37.6</b> | 5'09.5   |

18/12/2016 SPERLONGA (LT)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

Lunghezza Totale 38.000 m

## Classifica Finale Ufficiale

3 / 5

| Pos. | Gr | Cl | No. | Equipaggio                                                           | Concorrente/Vettura/Scuderia                                         | Gr/Cl/Q                | Tempo   | Pen.CO | Pen.Varie | Tempo Totale   | Distacco |
|------|----|----|-----|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|--------|-----------|----------------|----------|
| 51   | 22 | 1  | 27  | <b>GUARDUCCI</b> Brunero (ITA)<br><b>BAZZANI</b> Massimo (ITA)       | GUARDUCCI Brunero (ITA)<br>BMW M3<br>JOLLY RACING TEAM               | A<br>A8 (> 2000)       | 30'38.5 |        |           | <b>30'38.5</b> | 5'10.4   |
| 52   | 11 | 5  | 103 | <b>ALIBRANDO</b> Franco (ITA)<br><b>APRILE</b> Vincenzo (ITA)        | ALIBRANDO Franco (ITA)<br>Peugeot 106<br>MESSINA RACING TEAM         | N<br>N2 (1600)         | 30'38.9 |        |           | <b>30'38.9</b> | 5'10.8   |
| 53   | 12 | 6  | 123 | <b>VONA</b> Mario (ITA)<br><b>VONA</b> Leonardo (ITA)                | VONA Mario (ITA)<br>Peugeot 106 S16<br>TEAM CIOCIARO CORSE           | N<br>N2 (1600)         | 30'41.1 |        |           | <b>30'41.1</b> | 5'13.0   |
| 54   | 23 | 1  | 58  | <b>MOSCARDELLI</b> Mariano (ITA)<br><b>MOSCARDELLI</b> Antonio (ITA) | MOSCARDELLI Mariano (ITA)<br>Peugeot 205 GTI<br>CONTEA DI CECCANO    | A<br>A7 (2000)         | 30'42.4 |        |           | <b>30'42.4</b> | 5'14.3   |
| 55   | 13 | 7  | 113 | <b>TROTTA</b> Antonio (ITA)<br><b>PRATA</b> Emanuele (ITA)           | TROTTA Antonio (ITA)<br>Peugeot 106                                  | N<br>N2 (1600)         | 30'48.4 |        |           | <b>30'48.4</b> | 5'20.3   |
| 56   | 24 | 2  | 132 | <b>MIELE</b> Lorenzo (ITA)<br><b>FORTE</b> Davide (ITA)              | MIELE Lorenzo (ITA)<br>Fiat 600                                      | A<br>A0 (1150)<br>U    | 31'07.6 |        |           | <b>31'07.6</b> | 5'39.5   |
| 57   | 20 | 7  | 38  | <b>ZOFFRANIERI</b> Ivaldo (ITA)<br><b>LIGORI</b> Domenico (ITA)      | ZOFFRANIERI Ivaldo (ITA)<br>Renault New Clio<br>A.S.D.SALENTO MOTORI | R<br>R3C (2000a/1333t) | 31'12.7 |        |           | <b>31'12.7</b> | 5'44.6   |
| 58   | 14 | 8  | 126 | <b>PALOMBO</b> Massimo (ITA)<br><b>IACOBELLI</b> Sandro (ITA)        | PALOMBO Massimo (ITA)<br>Peugeot 106 16 v                            | N<br>N2 (1600)         | 31'14.0 |        |           | <b>31'14.0</b> | 5'45.9   |
| 59   | 15 | 9  | 119 | <b>DAMIANI</b> Giuseppe (ITA)<br><b>TIBERIO</b> Sonia (ITA)          | DAMIANI Giuseppe (ITA)<br>Peugeot 106<br>A.S.D. PILOTI SIPONTINI     | N<br>N2 (1600)         | 31'15.7 |        |           | <b>31'15.7</b> | 5'47.6   |
| 60   | 21 | 4  | 47  | <b>ALFIERI</b> Eugenio (ITA)<br><b>MONTERMINI</b> Alessandro (ITA)   | ALFIERI Eugenio (ITA)<br>Peugeot 208<br>POWER CAR TEAM               | R<br>R2B (1600a/1067t) | 31'17.3 |        |           | <b>31'17.3</b> | 5'49.2   |
| 61   | 16 | 10 | 106 | <b>PENGE</b> Benedetto (ITA)<br><b>CAPRARELLI</b> Civita Damiana     | PENGE Benedetto (ITA)<br>Peugeot 106                                 | N<br>N2 (1600)         | 31'23.5 |        |           | <b>31'23.5</b> | 5'55.4   |
| 62   | 17 | 11 | 105 | <b>MAZZA</b> Giuseppe (ITA)<br><b>CAPONE</b> Michele (ITA)           | MAZZA Giuseppe (ITA)<br>Peugeot 106 Rally<br>POWER CAR COMPETITION   | N<br>N2 (1600)         | 31'26.0 |        |           | <b>31'26.0</b> | 5'57.9   |
| 63   | 18 | 5  | 83  | <b>ZOLLI</b> Emiliano (ITA)<br><b>FRABOTTA</b> Simone (ITA)          | ZOLLI Emiliano (ITA)<br>Renault Clio Williams                        | N<br>N3 (2000)         | 31'29.7 |        |           | <b>31'29.7</b> | 6'01.6   |
| 64   | 19 | 6  | 82  | <b>DOMENICANO</b> Aldo (ITA)<br><b>SANTORO</b> Daniele (ITA)         | DOMENICANO Aldo (ITA)<br>Renault Clio RS                             | N<br>N3 (2000)         | 31'37.2 |        |           | <b>31'37.2</b> | 6'09.1   |
| 65   | 25 | 3  | 130 | <b>DI TRAGLIA</b> Marco (ITA)<br><b>DI TRAGLIA</b> Gianluigi (ITA)   | DI TRAGLIA Marco (ITA)<br>Fiat 600 Kit                               | A<br>A0 (1150)         | 31'37.6 | 10     |           | <b>31'47.6</b> | 6'19.5   |
| 66   | 20 | 7  | 79  | <b>GERARDI</b> Benedetto (ITA)<br><b>ROSA</b> Nazzareno (ITA)        | GERARDI Benedetto (ITA)<br>Renault Clio RS                           | N<br>N3 (2000)         | 32'00.6 |        |           | <b>32'00.6</b> | 6'32.5   |
| 67   | 21 | 12 | 100 | <b>MAGGI</b> Pierfrancesco (ITA)<br><b>GRONNI</b> Stefano (ITA)      | MAGGI Pierfrancesco (ITA)<br>Citroen Saxo                            | N<br>N2 (1600)         | 32'16.3 |        |           | <b>32'16.3</b> | 6'48.2   |
| 68   | 22 | 13 | 109 | <b>FERRANTE</b> Alessandro (ITA)<br><b>STACCONI</b> Roberto (ITA)    | FERRANTE Alessandro (ITA)<br>Citroen Saxo VTS                        | N<br>N2 (1600)         | 32'29.3 |        |           | <b>32'29.3</b> | 7'01.2   |
| 69   | 23 | 8  | 80  | <b>BADULATI</b> Alessandro (ITA)<br><b>PACITTI</b> Dario (ITA)       | BADULATI Alessandro (ITA)<br>Renault Clio RS                         | N<br>N3 (2000)         | 32'30.8 |        |           | <b>32'30.8</b> | 7'02.7   |
| 70   | 24 | 14 | 121 | <b>DI BARI</b> Giuseppe (ITA)<br><b>GRANDI</b> Carmen (ITA)          | DI BARI Giuseppe (ITA)<br>Peugeot 106<br>A.S.D. PILOTI SIPONTINI     | N<br>N2 (1600)<br>U    | 32'40.6 |        |           | <b>32'40.6</b> | 7'12.5   |
| 71   | 26 | 4  | 131 | <b>FUSCO</b> Andrea (ITA)<br><b>MATTAROLLO</b> Gianluca (ITA)        | FUSCO Andrea (ITA)<br>Fiat 600 Sporting                              | A<br>A0 (1150)         | 32'42.6 |        |           | <b>32'42.6</b> | 7'14.5   |
| 72   | 27 | 2  | 56  | <b>CAPPELLA</b> Stefano (ITA)<br><b>NARDOZI</b> Michela (ITA)        | CAPPELLA Stefano (ITA)<br>Renault Clio<br>TEAM CIOCIARO CORSE        | A<br>A7 (2000)         | 32'46.4 |        |           | <b>32'46.4</b> | 7'18.3   |
| 73   | 25 | 15 | 107 | <b>DRAGONE</b> Luca (ITA)<br><b>FERRARA</b> Daniele (ITA)            | DRAGONE Luca (ITA)<br>Peugeot 106                                    | N<br>N2 (1600)<br>U    | 31'38.8 | 1'10   |           | <b>32'48.8</b> | 7'20.7   |
| 74   | 26 | 16 | 108 | <b>COLOZZI</b> Enrico (ITA)<br><b>ACETO</b> Carmine (ITA)            | COLOZZI Enrico (ITA)<br>Peugeot 106                                  | N<br>N2 (1600)         | 32'50.1 |        |           | <b>32'50.1</b> | 7'22.0   |
| 75   | 27 | 17 | 101 | <b>BOCCI</b> Raffaele (ITA)<br><b>CONTI</b> Ivonne (ITA)             | BOCCI Raffaele (ITA)<br>Peugeot 106 Rally<br>A.S.D. SIMA RACING      | N<br>N2 (1600)         | 32'44.8 | 10     |           | <b>32'54.8</b> | 7'26.7   |

18/12/2016 SPERLONGA (LT)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

Lunghezza Totale 38.000 m

## Classifica Finale Ufficiale

4 / 5

| Pos. | Gr | Cl | No. | Equipaggio                                                           | Concorrente/Vettura/Scuderia                                     | Gr/Cl/Q                    | Tempo   | Pen.CO | Pen.Varie | Tempo Totale      | Distacco |
|------|----|----|-----|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|--------|-----------|-------------------|----------|
| 76   | 1  | 1  | 95  | <b>TURRI Gianni</b> (ITA)<br><b>GARGIULO Luigi</b> (ITA)             | TURRI Gianni (ITA)<br>Renault New Clio                           | RNAZ<br>R1CN (2000a/1400t) | 32'56.1 |        |           | <b>32'56.1</b>    | 7'28.0   |
| 77   | 28 | 18 | 117 | <b>ROMA Matteo</b> (ITA)<br><b>ROMA Marco</b> (ITA)                  | ROMA Matteo (ITA)<br>Peugeot 106                                 | N<br>N2 (1600)<br>U        | 33'00.2 |        |           | <b>33'00.2</b>    | 7'32.1   |
| 78   | 28 | 6  | 34  | <b>MAZZETTI Susanna</b> (ITA)<br><b>BOSI Massimiliano</b> (ITA)      | MAZZETTI Susanna (ITA)<br>Renault Clio<br>A.S. TEAM KATORI       | A<br>S1600 (Super 1600)    | 33'01.4 |        |           | <b>33'01.4</b>    | 7'33.3   |
| 79   | 29 | 9  | 77  | <b>STILLA Pasquale</b> (ITA)<br><b>STILLA Matteo</b> (ITA)           | STILLA Pasquale (ITA)<br>Renault Clio RS<br>NEW JOLLY MOTORS     | N<br>N3 (2000)             | 33'09.4 |        |           | <b>33'09.4</b>    | 7'41.3   |
| 80   | 30 | 19 | 124 | <b>SIMONE Pietro</b> (ITA)<br><b>PICCININO Ilenia</b> (ITA)          | SIMONE Pietro (ITA)<br>Peugeot 106<br>CASARANO RALLY TEAM        | N<br>N2 (1600)             | 33'16.9 |        |           | <b>33'16.9</b>    | 7'48.8   |
| 81   | 31 | 20 | 125 | <b>RENZI Gianluca</b> (ITA)<br><b>RENZI Simona</b> (ITA)             | RENZI Simona (ITA)<br>Peugeot 106 S16                            | N<br>N2 (1600)             | 33'23.5 |        |           | <b>33'23.5</b>    | 7'55.4   |
| 82   | 32 | 21 | 115 | <b>VENUTO Nicola</b> (ITA)<br><b>ABATE Gaetano</b> (ITA)             | VENUTO Nicola (ITA)<br>Peugeot 106                               | N<br>N2 (1600)             | 33'31.0 |        |           | <b>33'31.0</b>    | 8'02.9   |
| 83   | 29 | 1  | 99  | <b>DI FILIPPO Patrizio</b> (ITA)<br><b>PALOMBO Antonello</b> (ITA)   | DI FILIPPO Patrizio (ITA)<br>Peugeot 106                         | A<br>A5 (1400)             | 33'33.2 |        |           | <b>33'33.2</b>    | 8'05.1   |
| 84   | 33 | 22 | 122 | <b>TAGLIENTI Giulia</b> (ITA)<br><b>GRANDI Vladimiro</b> (ITA)       | TAGLIENTI Giulia (ITA)<br>Peugeot 106 Rally                      | N<br>N2 (1600)             | 33'59.8 |        |           | <b>33'59.8</b>    | 8'31.7   |
| 85   | 30 | 5  | 133 | <b>SALVATORE Giuseppe</b> (ITA)<br><b>DANELLA Shara</b> (ITA)        | SALVATORE Giuseppe (ITA)<br>Fiat 500 Sporting                    | A<br>A0 (1150)             | 34'38.8 |        |           | <b>34'38.8</b>    | 9'10.7   |
| 86   | 34 | 10 | 75  | <b>CECCONI Fabio</b> (ITA)<br><b>DI MAGGIO Marco</b> (ITA)           | CECCONI Fabio (ITA)<br>Renault Clio RS<br>CONTEA DI CECCANO      | N<br>N3 (2000)             | 35'14.1 |        |           | <b>35'14.1</b>    | 9'46.0   |
| 87   | 22 | 1  | 128 | <b>LANDINO Aniello</b> (ITA)<br><b>PUCA Andrea</b> (ITA)             | LANDINO Aniello (ITA)<br>Renault Twingo RS Gordini               | R<br>R1B (1600a/1067t)     | 36'58.2 |        |           | <b>36'58.2</b>    | 11'30.1  |
| 88   | 23 | 5  | 51  | <b>MILO Vito</b> (ITA)<br><b>VENTRUTO Giovanni Marco</b>             | MILO Vito (ITA)<br>Peugeot 208<br>A.S.D.SALENTO MOTORI           | R<br>R2B (1600a/1067t)     | 37'11.9 |        |           | <b>37'11.9</b>    | 11'43.8  |
| 89   | 31 | 3  | 53  | <b>PALOMBO Clino</b> (ITA)<br><b>DELLA POSTA Guido</b> (ITA)         | PALOMBO Clino (ITA)<br>Renault Clio Williams                     | A<br>A7 (2000)             | 37'45.8 |        |           | <b>37'45.8</b>    | 12'17.7  |
| RIT  |    |    | 20  | <b>DI GESU' Maurizio</b> (ITA)<br><b>QUARTA Cristian</b> (ITA)       | DI GESU' Maurizio (ITA)<br>Peugeot 207<br>CASARANO RALLY TEAM    | A<br>S2000 (2.0 a/1.6 t)   |         |        |           | <b>RIT COCO4C</b> |          |
| RIT  |    |    | 36  | <b>SORCI Oscar</b> (ITA)<br><b>GUARNASCHELLI Giorgio</b> (IT)        | SORCI Oscar (ITA)<br>Renault New Clio<br>A.S.D.SALENTO MOTORI    | R<br>R3C (2000a/1333t)     |         |        |           | <b>RIT COCO4C</b> |          |
| RIT  |    |    | 81  | <b>RINNA Lorella</b> (ITA)<br><b>COLELLA Marina</b> (ITA)            | RINNA Lorella (ITA)<br>Renault Clio RS                           | N<br>N3 (2000)<br>F        |         |        |           | <b>RIT COCO4C</b> |          |
| RIT  |    |    | 50  | <b>PALOMBO Stefano</b> (ITA)<br><b>CONTI Anthony</b> (ITA)           | PALOMBO Stefano (ITA)<br>Renault Twingo<br>HP SPORT              | R<br>R2B (1600a/1067t)     |         |        |           | <b>RIT PS 4</b>   |          |
| RIT  |    |    | 1   | <b>TESTA Giuseppe</b> (ITA)<br><b>MANGIAROTTI Daniele</b> (ITA)      | TESTA Giuseppe (ITA)<br>Peugeot 208 R5 T16                       | R<br>R5 (> 2000)           |         |        |           | <b>NP PS 4</b>    |          |
| RIT  |    |    | 127 | <b>MAGLIANO Valerio</b> (ITA)<br><b>DE SANTIS Emiddio</b> (ITA)      | MAGLIANO Valerio (ITA)<br>Citroen Saxo<br>TIRRENO MOTORSPORT     | N<br>N2 (1600)             |         |        |           | <b>NP PS 4</b>    |          |
| RIT  |    |    | 112 | <b>DE SANTIS Giuseppe</b> (ITA)<br><b>GELFUSA Roberto</b> (ITA)      | DE SANTIS Giuseppe (ITA)<br>Peugeot 106                          | N<br>N2 (1600)             |         |        |           | <b>NP PS 4</b>    |          |
| RIT  |    |    | 116 | <b>QUATRINI William</b> (ITA)<br><b>BERNARDI Pierfrancesco</b> (ITA) | QUATRINI William (ITA)<br>Peugeot 106<br>HP SPORT                | N<br>N2 (1600)             |         |        |           | <b>NP PS 4</b>    |          |
| RIT  |    |    | 21  | <b>MATTONEN</b> (ITA)<br><b>MICHELI William</b> (ITA)                | MATTONEN (ITA)<br>Mitsubishi Lancer Evo IX<br>WINNERS RALLY TEAM | R<br>R4 (> 2000)           |         |        |           | <b>RIT PS 3</b>   |          |
| RIT  |    |    | 59  | <b>STRACQUALURSI Gianni</b> (ITA)<br><b>PARRAVANO Sergio</b> (ITA)   | STRACQUALURSI Gianni (ITA)<br>Renault Clio RS Light              | N<br>N3 (2000)             |         |        |           | <b>RIT PS 3</b>   |          |
| RIT  |    |    | 76  | <b>DEI CECI Leo</b> (ITA)<br><b>CILENTO Alessandra</b> (ITA)         | DEI CECI Leo (ITA)<br>Renault Clio RS Light                      | N<br>N3 (2000)             |         |        |           | <b>RIT PS 3</b>   |          |

18/12/2016 SPERLONGA (LT)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

Lunghezza Totale 38.000 m

# Classifica Finale Ufficiale

5 / 5

| Pos. | Gr | Cl | No. | Equipaggio                                                         | Concorrente/Vettura/Scuderia                                          | Gr/Cl/Q                | Tempo | Pen.CO | Pen.Varie | Tempo Totale | Distacco |
|------|----|----|-----|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|--------|-----------|--------------|----------|
| RIT  |    |    | 55  | <b>LONARDO</b> Sabino (ITA)<br><b>ANNARUMMA</b> Aniello (ITA)      | LONARDO Sabino (ITA)<br>Renault Clio<br>WINNERS RALLY TEAM            | A<br>A7 (2000)         |       |        |           | RIT PS 3     |          |
| RIT  |    |    | 5   | <b>D'ALTO</b> Gianluca (ITA)<br><b>LIBURDI</b> Mirko (ITA)         | D'ALTO Gianluca (ITA)<br>Toyota Corolla Wrc<br>CASARANO RALLY TEAM    | A<br>WRC (> 2000)      |       |        |           | NP PS 3      |          |
| RIT  |    |    | 8   | <b>DE SANTIS</b> Graziano (ITA)<br><b>COLAPIETRO</b> Andrea (ITA)  | DE SANTIS Graziano (ITA)<br>Ford Fiesta R5<br>WINNERS RALLY TEAM      | R<br>R5 (> 2000)       |       |        |           | NP PS 3      |          |
| RIT  |    |    | 23  | <b>D'AVELLI</b> Gianni (ITA)<br><b>ALTAFIN</b> Giorgio (ITA)       | D'AVELLI Gianni (ITA)<br>Mitsubishi Lancer Evo IX<br>HP SPORT         | N<br>N4 (> 2000)       |       |        |           | NP PS 3      |          |
| RIT  |    |    | 94  | <b>OREFICE</b> Mario (ITA)<br><b>DEL BROCCO</b> Riccardo (ITA)     | OREFICE Mario (ITA)<br>Peugeot 106                                    | A<br>A6 (1600)         |       |        |           | NP PS 3      |          |
| RIT  |    |    | 118 | <b>IANNETTA</b> Federico (ITA)<br><b>GROSSI</b> Fausto (ITA)       | IANNETTA Federico (ITA)<br>Peugeot 106 S16                            | N<br>N2 (1600)         |       |        |           | NP PS 3      |          |
| RIT  |    |    | 72  | <b>MONTALBANO</b> Rosario (ITA)<br><b>LIONTI</b> Salvatore (ITA)   | MONTALBANO Rosario (ITA)<br>Renault Clio RS<br>S.G.B. RALLYE          | N<br>N3 (2000)         |       |        |           | RIT PS 2     |          |
| RIT  |    |    | 74  | <b>RINALDI</b> Fabio (ITA)<br><b>SAVO</b> Davide (ITA)             | RINALDI Fabio (ITA)<br>Renault Clio Williams<br>HP SPORT              | N<br>N3 (2000)         |       |        |           | RIT PS 2     |          |
| RIT  |    |    | 98  | <b>BIFFERATO</b> Gianluigi (ITA)<br><b>VETTRAINO</b> Anthony (ITA) | BIFFERATO Gianluigi (ITA)<br>Peugeot 106 XSI                          | A<br>A5 (1400)<br>U    |       |        |           | RIT PS 2     |          |
| RIT  |    |    | 102 | <b>PIAZZI</b> Luca (ITA)<br><b>AGNORELLI</b> Matteo (ITA)          | PIAZZI Luca (ITA)<br>Peugeot 160 Rallye<br>VERSILIA RALLYE TEAM       | N<br>N2 (1600)         |       |        |           | RIT PS 2     |          |
| RIT  |    |    | 48  | <b>VITULANO</b> Giuseppe (ITA)<br><b>GUERRA</b> Giovanni (ITA)     | VITULANO Giuseppe (ITA)<br>Citroen C2<br>A.S.D. PILOTI SIPONTINI      | R<br>R2B (1600a/1067t) |       |        |           | RIT PS 2     |          |
| RIT  |    |    | 52  | <b>NEGRO</b> Luca (ITA)<br><b>NEGRO</b> Nicola (ITA)               | NEGRO Luca (ITA)<br>Renault Clio<br>A.S.D.SALENTO MOTORI              | A<br>A7 (2000)         |       |        |           | RIT PS 2     |          |
| RIT  |    |    | 54  | <b>DE CECCO</b> Mattia (ITA)<br><b>DONEDDU</b> Stefano (ITA)       | DE CECCO Mattia (ITA)<br>Renault Clio<br>MOTOR IN MOTION              | A<br>A7 (2000)         |       |        |           | RIT PS 2     |          |
| RIT  |    |    | 57  | <b>CARLOMAGNO</b> Pasquale (ITA)<br><b>ASCALONE</b> Giorgia (ITA)  | CARLOMAGNO Pasquale (ITA)<br>Peugeot 306<br>A.S.D. PILOTI SIPONTINI   | A<br>A7 (2000)         |       |        |           | RIT PS 2     |          |
| RIT  |    |    | 111 | <b>PITTIGLIO</b> Roberto (ITA)<br><b>TEOLI</b> Emanuele (ITA)      | PITTIGLIO Roberto (ITA)<br>Peugeot 106<br>CUORE RACING                | N<br>N2 (1600)         |       |        |           | RIT PS 2     |          |
| RIT  |    |    | 25  | <b>MOBILIA</b> Pompilio (ITA)<br><b>PELLICCIA</b> Alessandro (ITA) | MOBILIA Pompilio (ITA)<br>Lancia Delta HF 4WD<br>A.S.D.SALENTO MOTORI | N<br>N4 (> 2000)       |       |        |           | NP PS 2      |          |
| RIT  |    |    | 3   | <b>GIANFICO</b> Fabio (ITA)<br><b>MONGILLO</b> Liberato (ITA)      | GIANFICO Fabio (ITA)<br>Skoda Fabia Wrc<br>ACADEMY A.S.D.             | A<br>WRC (> 2000)      |       |        |           | RIT PS 1     |          |
| RIT  |    |    | 96  | <b>FERDINANDI</b> Albino (ITA)<br><b>PATRIARCA</b> Roberto (ITA)   | FERDINANDI Albino (ITA)<br>Peugeot 106<br>A.S.D.SALENTO MOTORI        | A<br>A5 (1400)         |       |        |           | NP PS 1      |          |
| RIT  |    |    | 97  | <b>OLIVA</b> Armando (ITA)<br><b>VERRICO</b> Giacomo (ITA)         | OLIVA Armando (ITA)<br>Fiat Panda                                     | A<br>A5 (1400)         |       |        |           | NP PS 1      |          |

18/12/2016 SPERLONGA (LT)

Esposta Ore..... Direttore Cronometraggio: Nicola Colasanti

Direttore Gara: Marco Cascino

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it